

IOŚ.6220.5.2022

DECYZJA
o środowiskowych uwarunkowaniach

Na podstawie art. 71 ust. 1, ust. 2 pkt 2, art. 73 ust. 1, art. 75 ust. 1 pkt 4, art. 80 ust. 2, art. 84, art. 85 ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U z 2022 r. poz. 1029 z późn. zm. - *zwaną dalej ustawą o oś*) oraz zgodnie z § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r., w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r. poz. 1839), zgodnie z art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2022 r. poz. 2000 z późn. zm. - *zwanym dalej kpa*), zarządzenia z dnia 17 grudnia 2019 r. Nr 477/2019 Burmistrza Miasta Kamienna Góra w sprawie udzielenia upoważnienia do załatwiania spraw i podpisywania pism w imieniu Burmistrza Miasta Kamienna Góra, po rozpatrzeniu wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach z dnia 12 października 2022 r. (data wpływu do Urzędu 13 października 2022 r.), złożonego przez Pana Piotra Buczko będącego pełnomocnikiem Gminy Miejskiej Kamienna Góra w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia pn: **„Przebudowa dróg w ulicach J. Słowackiego i R. Traugutta w Kamiennej Górze”**

orzekam:

1. Stwierdzam brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia pn: *„Przebudowa dróg w ulicach J. Słowackiego i R. Traugutta w Kamiennej Górze”*.
2. Ustalam środowiskowe uwarunkowania dla przedsięwzięcia pn: *„Przebudowa dróg w ulicach J. Słowackiego i R. Traugutta w Kamiennej Górze”*. i określam następujące warunki:
 - I. Prace realizacyjne prowadzić wyłącznie w porze dziennej, wyłącznie przy użyciu sprawnych maszyn.
 - II. Sprzęt pracujący na terenie placu budowy powinien być parkowany na terenie utwardzonym, zabezpieczonym warstwą nieprzepuszczalną (np. płyty betonowe), gdzie należy zorganizować zaplecze budowy; zaplecze to należy wyposażyć w sorbenty do likwidacji ewentualnych rozlewów paliwa bądź innych płynów eksploatacyjnych.
 - III. Obsługa pojazdów i maszyn związana z użyciem substancji płynnych (uzupełnianie paliwa, wymiana materiałów smarnych, itp.) powinna być prowadzona poza placem budowy.
 - IV. Na terenie placu budowy nie należy wykonywać napraw sprzętu i maszyn; w przypadku stwierdzenia awarii prace z użyciem uszkodzonego sprzętu należy przerwać, a urządzenie to do czasu odtransportowania do miejsca serwisowania należy umieścić na utwardzonej powierzchni.
 - V. W przypadku stwierdzenia mikrowycieków płynów eksploatacyjnych powstałych wskutek awarii sprzętu, odcieki te należy gromadzić w szczelnych pojemnikach ustawionych pod maszynami do czasu przejazdu firmy serwisującej urządzenie. Rekultywację zanieczyszczonego terenu należy przeprowadzić za pomocą odpowiedniego sorbentu, a grunt zebrać i przekazać uprawnionemu odbiorcy do unieszkodliwienia.
 - VI. Wszelkie materiały i substancje mogące mieć negatywny wpływ na środowisko, a niezbędne w trakcie prac budowlanych, zabezpieczyć przed rozlewaniem i opadami

atmosferycznymi.

- VII. Wody opadowe lub roztopowe należy odprowadzać z terenu inwestycji muszą spełniać warunki określone w Rozporządzeniu Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 12 lipca 2019 r. w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego oraz warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu ścieków lub wód do ziemi, a także przy odprowadzaniu wód opadowych lub roztopowych do wód lub urządzeń wodnych.
- VIII. W przypadku posadowienie stacji transformatorowej z transformatorem olejowym stację należy wyposażyć w szczelne misy olejowe, aby w trakcie awarii ciecz izolacyjna lub olej nie przedostały się do środowiska gruntowo-wodnego.
- IX. Ze względu na położenie inwestycji w obszarze zagrożenia powodziowego, prace ziemne związane z montażem paneli fotowoltaicznych oraz układaniem okablowania należy prowadzić z zachowaniem szczególnej staranności. Zaplecze inwestycji należy zlokalizować poza obszarem szczególnego zagrożenia powodzią.
- X. Odpady należy magazynować selektywnie w zamykanych, szczelnych i oznakowanych pojemnikach, ustawionych w wyznaczonych, odpowiednio zabezpieczonych miejscach, a następnie przekazywać uprawnionym podmiotom posiadającym zezwolenie w zakresie odbioru i gospodarowania odpadami.
- XI. W trakcie robót budowlanych należy zapewnić ochronę pni, koron i systemów korzeniowych drzew i krzewów, tak by zostały zabezpieczone przed uszkodzeniami mechanicznymi.
- XII. W przypadku niemożliwych do uniknięcia kolizji ze stanowiskami roślin, zwierząt lub grzybów gatunków chronionych na mocy rozporządzeń Ministra Środowiska: z dnia 9 października 2014 r. w sprawie ochrony gatunkowej roślin (Dz. U. poz. 1409), z dnia 16 grudnia 2016 r. w sprawie ochrony gatunkowej zwierząt (Dz. U. poz. 2183 z późn. zm.) oraz z dnia 9 października 2014 r. w sprawie ochrony gatunkowej grzybów (Dz. U. poz. 1408) w stosunku do których obowiązują zakazy określone w ww. rozporządzeniach, przed rozpoczęciem prac należy uzyskać odrębne zezwolenie właściwego organu na czynności zakazane w stosunku do tych gatunków, zgodnie z art. 56 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody, a w przypadku uzyskania takiego zezwolenia – prace prowadzić z uwzględnieniem warunków wynikających z zezwolenia.

Uzasadnienie:

Zgodnie z art. 73 ust. 1 *ustawy o*ś postępowanie w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach wszczyna się na wniosek podmiotu planującego podjęcie realizacji przedsięwzięcia.

Gmina Miejska Kamienna Góra, w imieniu której działa pełnomocnik Pan Piotr Buczko, wnioskiem z dnia 13 października 2022 r. (data wpływu do Urzędu 13 października 2022 r.), zwróciła się z do Burmistrza Miasta Kamienna Góra o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn.: „Przebudowa dróg w ulicach J. Słowackiego i R. Traugutta w Kamiennej Górze”.

Przepis art. 71 ust. 2 *ustawy o*ś stanowi, że uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach wymagają przedsięwzięcia mogące zawsze znacząco oddziaływać na środowisko oraz przedsięwzięcia mogące potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko. Przedsięwzięcie zgodnie z § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie

przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r. poz. 1839) zostało zakwalifikowane jako przedsięwzięcie mogące potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko.

Analizując dostępną dokumentację, stwierdzono, co następuje.

Przedmiotem zamierzenia jest przebudowa dróg w ulicach Juliusza Słowackiego i Romualda Traugutta (nr 115054D i 115070D) w Kamiennej Górze w lokalizacji na działkach nr 240, 343, 344, 374, 361, 622, 895 obr. 6 na odcinku o długości ciągu głównego ok. 970 m wraz z koniecznością dostosowania wysokościowego woltów skrzyżowań zlokalizowanych w ciągu przebudowywanych ulic ok. 146 m, w celu poprawienia stanu technicznego nawierzchni wraz z przebudową sieci kanalizacji deszczowej w miejscach tego wymagających, budową przykanalików dla nowych wpustów drogowych oraz budową oświetlenia drogowego w postaci doświetlenia projektowanych przejść dla pieszych.

Przedmiotowe ulice to drogi publiczne zlokalizowane w południowej części miasta Kamienna Góra. Ulice te stanowią dojazd do przyległej zabudowy mieszkaniowej zarówno indywidualnej, jak i wielorodzinnej. W ciągu ulic zlokalizowane są także lokalne, indywidualne punkty handlowo-usługowe. Przy ul. Juliusza Słowackiego znajduje się stadion sportowy, a w rejonie końca opracowania (rejon ul. Azaliowej) dojsie/dojazd do Rodzinnych Ogródków Działkowych.

Przedmiotowa inwestycja objęta jest miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego ustalonego Uchwałą Rady Miasta Kamienna Góra nr XL/244/21 z dnia 26.05.2021 r. jako tereny dróg publicznych klasy lokalnej.

Projektowana inwestycja zlokalizowana jest w granicach jednostki planistycznej gospodarowania wodami – jednolitej części wód powierzchniowych (JCWP) – Zadrna o kodzie PLRW6000416149. Zgodnie z zapisami Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Odry (Dz. U. z 2016 r. poz. 1957) – JCWP Zadrna – o kodzie PLRW6000416149 została oceniona jako silnie zmienione części wód o złym stanie wód, zagrożona nieosiągnięciem celu środowiskowego, jakim jest dobry potencjał ekologiczny i dobry stan chemiczny. Przedmiotowy obszar znajduje się w obrębie JCWPd nr 107 o kodzie PLGW6000107, która charakteryzuje się dobrym stanem ilościowym i dobrym stanem chemicznym. JCWPd została oceniona jako niezagrożona nieosiągnięciem celu środowiskowego, jakim jest dobry stan ilościowy i chemiczny. Teren inwestycji nie znajduje się na obszarach narażonych na niebezpieczeństwo powodzi. Przedsięwzięcie nie znajduje się w obrębie Głównego Zbiornika Wód Podziemnych (GZWP).

Planowane przedsięwzięcie polegać będzie na przebudowie wskazanych ulic. Dla ulicy Romualda Traugutta i ul. Juliusza Słowackiego przyjęto następujące założenia:

- ulica publiczna klasy L; kategoria ruchu – KR2;
- szerokość jezdni 5,50 m (2 x 2,75m);
- szerokość chodników – 2,0 (bez krawężnika) – obustronne;
- pochylenie poprzeczne jezdni – daszkowe 2%/2%.

Założono na całym odcinku ul. Romualda Traugutta nawierzchnię bitumiczną, zamkniętą obustronnie krawężnikami betonowymi wystającymi (ze światłem 10 cm) lub zaniżonymi na szerokości zjazdów i przejść dla pieszych (światło 4 cm dla wjazdów, światło 1 cm w miejscu przejść dla pieszych). Przyjęto jezdnię jednojezdniową dwupasmową, o szerokości jezdni 5,50 m (2x2,75m) i przekroju daszkowym o pochyleniu poprzecznym 2%/2%. Z lokalnym poszerzeniem do 6,60m, na wysokości posesji nr 7, w celu usytuowania miejsca postojowego dla osoby niepełnosprawnej.

Wzdłuż jezdni przewidziano także przebudowę istniejących chodników o nawierzchni z kostki betonowej, obustronnych.

Dla skrzyżowania ulicy Romualda Traugutta oraz ulicy Marii Skłodowskiej-Curie, ze względu na sytuację terenową oraz ze względów bezpieczeństwa (uspokojenie i kanalizacji ruchu),

przewidziano wykonanie „mini ronda” jednopasowego z wyspą środkową przejezdną.

Dla ul. Juliusza Słowackiego przyjęto ponadto szerokość jezdni z dozwolonym parkowaniem na jezdni – 6,50 m (2x3,25 m), a także szerokość opaski utwardzonej płytkami betonowymi – 0,75m. W rejonie stadionu sportowego przewidziano dopuszczenie parkowania na jezdni (w układzie podłużnym). W tym celu przewidziano jezdnię o szerokości 6,50 m, z wydzielaniem 2,5m pasa postojowego oraz jezdni szerokości 4,0 m, na odcinku 84m, od km 0+487,10 do km 0+571,10.

Etap realizacji inwestycji będzie się wiązał z emisją zanieczyszczeń gazowych i pyłowych oraz emisji hałasu związane głównie z prowadzenia prac ziemnych oraz poruszaniem się pojazdów po inwestycji w związku z transportem materiałów, surowców i maszyn. Oddziaływania te będą miały charakter krótkotrwały, odwracalny i ograniczony do obszaru prowadzonych prac, ustąpią po ich zakończeniu nie powodując trwałych zmian w środowisku. Prace wykonywane będą w porze dziennej. Na etapie realizacji inwestycji powstawać będą jedynie ścieki bytowe związane z pracą robotników budowlanych. Robotnicy będą korzystać z zaplecza socjalnego. Ścieki bytowe będą gromadzone w przenośnych systemach toaletowych i systematycznie wyważone przez uprawnione podmioty. Podczas prowadzenia prac budowlanych nie będą powstawały ścieki przemysłowe. Odpady powstające w trakcie realizacji inwestycji będą gromadzone w sposób selektywny, a następnie przekazywane uprawnionym podmiotom posiadającym zezwolenia w zakresie odbioru i gospodarowania odpadami. Na etapie realizacji przedsięwzięcia oddziaływanie na środowisko gruntowo-wodne będzie krótkotrwałe i ustanie wraz z zakończeniem prac. Ewentualne zagrożenie może powstać podczas niekontrolowanego zanieczyszczenia substancjami ropopochodnymi, pochodzącymi z awarii sprzętu używanego w trakcie realizacji inwestycji i ewentualnego przeniknięcia ich do warstwy wodonośnej. W celu zminimalizowania ryzyka negatywnego oddziaływania prace będą prowadzone sprzętem sprawnym technicznie i spełniającym normy, nie powodującym wycieków substancji mogących skażać środowisko gruntowo-wodne, a prace zostaną odpowiednio zorganizować.

Po przeanalizowaniu możliwości oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia uwzględniając łącznie uwarunkowania w zakresie aspektów przyrodniczych stwierdzono, że w zasięgu oddziaływania planowanego przedsięwzięcia nie występują obszary przylegające do jezior, obszary górskie, obszary leśne, obszary wodno-błotne i inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych, w tym siedliska łąkowe i ujścia rzek, a także obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin i zwierząt lub ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszary Natura 2000 oraz pozostałe formy ochrony przyrody - w rozumieniu art. 6 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 o ochronie przyrody (t.j. Dz. U. z 2022 r., poz. 916 z późn. zm.). Najbliżej położone formy ochrony przyrody: Rudawski Park Krajobrazowy, który znajduje się w odległości ok. 2,7 km na północny zachód od terenu przedsięwzięcia. Przedsięwzięcie nie przecina żadnych korytarzy ekologicznych. Korytarzem ekologicznym zlokalizowany najbliżej przedsięwzięcia jest korytarz Karkonosze – Góry Stołowe GKZ-6C, położony w odległości ok. 3 km na południe od terenu inwestycji.

W dniu 13 października 2022 r. do tut. Urzędu wpłynął wniosek pełnomocnika Pana Piotra Buczko o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn.: „Przebudowa dróg w ulicach J. Słowackiego i R. Traugutta w Kamiennej Górze”.

Ponieważ w sprawie liczba stron postępowania przekracza 10, zgodnie z art. 74 ust. 3 ustawy ooś oraz art. 49 kpa zawiadomienie stron o toczącym się postępowaniu następuje poprzez publiczne obwieszczenie.

W związku z powyższym Obwieszczeniem Burmistrz Miasta Kamienna Góra z dnia 19 października 2022 r. nr IOŚ.6220.5.2022 tut. Organ zawiadomił strony, że zostało wszczęte

postępowanie administracyjne w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn.: „Przebudowa dróg w ulicach J. Słowackiego i R. Traugutta w Kamiennej Górze”.

Jednocześnie 19 października 2022 r. Burmistrz Miasta Kamienna Góra wystąpił do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska we Wrocławiu, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Kamiennej Górze oraz Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie – Zarząd Zlewni w Lwówku Śląskim z prośbą o wydanie opinii, co do obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

W dniu 24 października 2022 r. dla Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska we Wrocławiu została dostana wersja papierowa Karta Informacyjna Przedsięwzięcia.

Dyrektor Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie, Zarząd Zlewni w Lwówku Śląskim pismem z dnia 26 października 2022 r. znak: WOOŚ.ZZŚ.3.435.217.2022.MD wezwał inwestora do uzupełnienia wniosku.

3 listopada 2022 r. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny wystąpił o uzupełnienie wniosku o określone dokumenty, które zostały przekazane 14 listopada 2022 r.

Natomiast 4 listopada 2022 r. znak WOOŚ.789.2022.AMA.1 Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska we Wrocławiu wezwał do uzupełnienia wniosku i jednocześnie pismem z tego samego dnia znak WOOŚ.4220.789.2022.AMA.2 zawiadomił o niemożności załatwienia przedmiotowej sprawy w ustawowym terminie i wyznaczył nowy termin załatwienia sprawy do dnia 16 grudnia 2022 r., o czym to zostały strony poinformowane obwieszczeniem Burmistrza Miasta Kamienna Góra z dnia 7 listopada 2022 r.

Pan Piotr Buczko odpowiedział na wezwanie do uzupełnienia braków we wskazanym zakresie zarówno dla PGW Wód Polskich, jak i dla RDOŚ. Odpowiedzi te zostały przekazane dla Burmistrza Miasta Kamienna Góra w dniu 08 listopada 2022 r.

PGW Wody Polskie Zarząd Zlewni w Lwówku Śląskim w dniu 10 listopada 2022 r. (data wpływu 15 listopada 2022 r.) znak nr WR.ZZŚ.3.435.217.2022.MD RKW-2021-6816, że dla przedsięwzięcia pn.: „Przebudowa dróg w ulicach J. Słowackiego i R. Traugutta w Kamiennej Górze” nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Kamiennej Górze zajął stanowisko w opinii z dnia 11 listopada 2022 r. znak: ZNS.9022.87.2022, iż dla przedsięwzięcia pn.: „Przebudowa dróg w ulicach J. Słowackiego i R. Traugutta w Kamiennej Górze” nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska we Wrocławiu postanowieniem z dnia 25 listopada 2022 r. (data wpływu do tut. Urzędu 28 listopada 2022 r.) znak: WOOŚ.4220.789.2022.AMA.3, wyraził opinię, iż dla przedsięwzięcia pn.: „Przebudowa dróg w ulicach J. Słowackiego i R. Traugutta w Kamiennej Górze” nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Mając na uwadze powyższe uwarunkowania, zakres oraz lokalizację planowanego zamierzenia, Organ stwierdził, że inwestycja nie powinna znacząco negatywnie oddziaływać na środowisko przyrodnicze, w tym na obszary Natura 2000. Przedsięwzięcie nie powinno także znacząco oddziaływać na różnorodność biologiczną.

Reasumując należy stwierdzić, że zastosowanie zaproponowanych w Karcie informacyjnej przedsięwzięcia oraz jej uzupełnieniu rozwiązań technicznych, technologicznych i organizacyjnych, zapewni ochronę środowiska przed negatywnym oddziaływaniem inwestycji, zarówno na etapie jej realizacji, jak i eksploatacji. Z uwagi na skalę, charakter i stopień oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko oraz brak negatywnego wpływu na obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin i zwierząt, ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych

ochroną, w ocenie tut. Organu dla przedsięwzięcia pn.: „Przebudowa dróg w ulicach J. Słowackiego i R. Traugutta w Kamiennej Górze” nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko i sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko.

Biorąc pod uwagę powyższe oraz mając na względzie spełnienie wymogów w zakresie ochrony środowiska, orzeczono jak w sentencji decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Jeleniej Górze (ewentualnie innego organu II instancji). Odwołanie wnosi się za pośrednictwem tutejszego organu w terminie 14 dni od dnia doręczenia decyzji.

W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna, co oznacza, iż decyzja podlega natychmiastowemu wykonaniu i brak jest możliwości jej zaskarżenia.

Jeżeli niniejsza decyzja została wydana z naruszeniem przepisów postępowania, a konieczny do wyjaśnienia zakres sprawy ma istotny wpływ na jej rozstrzygnięcie, na zgodny wniosek wszystkich stron zawarty w odwołaniu, organ odwoławczy przeprowadza postępowanie wyjaśniające w zakresie niezbędnym do rozstrzygnięcia sprawy. Organ odwoławczy przeprowadza postępowanie wyjaśniające także wówczas, gdy jedna ze stron zawarła w odwołaniu wniosek o przeprowadzenie przez organ odwoławczy postępowania wyjaśniającego w zakresie niezbędnym do rozstrzygnięcia sprawy, a pozostałe strony wyraziły na to zgodę w terminie czternastu dni od dnia doręczenia im zawiadomienia o wniesieniu odwołania, zawierającego wniosek o przeprowadzenie przez organ odwoławczy postępowania wyjaśniającego w zakresie niezbędnym do rozstrzygnięcia sprawy.

Załącznik:

1. Charakterystyka przedsięwzięcia

Z up. BURMISTRZA
KIEROWNIK
WYDZIAŁU INFRASTRUKTURY MIEJSKIEJ
I OCHRONY ŚRODOWISKA

Magdalena Bręśkiewicz

Otrzymują:

1. Pan Piotr Buczko
ul. Akacjowa 21
55-330 Kokorzyce
2. a/a

Do wiadomości:

1. RDOŚ we Wrocławiu – ePUAP
2. PPIS w Kamiennej Górze – ePUAP
3. PGW Wody Polskie, Zarząd Zlewni w Lwówku Śląskim – ePUAP

Charakterystyka przedsięwzięcia

Przedmiotem zamierzenia jest przebudowa dróg w ulicach Juliusza Słowackiego i Romualda Traugutta (nr 115054D i 115070D) w Kamiennej Górze w lokalizacji na działkach nr 240, 343, 344, 374, 361, 622, 895 obr. 6 na odcinku o długości ciągu głównego ok. 970 m wraz z koniecznością dostosowania wysokościowego woltów skrzyżowań zlokalizowanych w ciągu przebudowywanych ulic ok. 146 m, w celu poprawienia stanu technicznego nawierzchni wraz z przebudową sieci kanalizacji deszczowej w miejscach tego wymagających, budową przykanalików dla nowych wpustów drogowych oraz budową oświetlenia drogowego w postaci doświetlenia projektowanych przejść dla pieszych.

Przedmiotowe ulice to drogi publiczne zlokalizowane w południowej części miasta Kamienna Góra. Ulice te stanowią dojazd do przyległej zabudowy mieszkaniowej zarówno indywidualnej, jak i wielorodzinnej. W ciągu ulic zlokalizowane są także lokalne, indywidualne punkty handlowo-usługowe. Przy ul. Juliusza Słowackiego znajduje się stadion sportowy, a w rejonie końca opracowania (rejon ul. Azaliowej) dojsie/dojazd do Rodzinnych Ogródków Działkowych.

Przedmiotowa inwestycja objęta jest miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego ustalonego Uchwałą Rady Miasta Kamienna Góra nr XL/244/21 z dnia 26.05.2021 r. jako tereny dróg publicznych klasy lokalnej.

Projektowana inwestycja zlokalizowana jest w granicach jednostki planistycznej gospodarowania wodami – jednolitej części wód powierzchniowych (JCWP) – Zadrna o kodzie PLRW6000416149. Zgodnie z zapisami Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Odry (Dz. U. z 2016 r. poz. 1957) – JCWP Zadrna – o kodzie PLRW6000416149 została oceniona jako silnie zmienione części wód o złym stanie wód, zagrożona nieosiągnięciem celu środowiskowego, jakim jest dobry potencjał ekologiczny i dobry stan chemiczny. Przedmiotowy obszar znajduje się w obrębie JCWPd nr 107 o kodzie PLGW6000107, która charakteryzuje się dobrym stanem ilościowym i dobrym stanem chemicznym. JCWPd została oceniona jako niezagrożona nieosiągnięciem celu środowiskowego, jakim jest dobry stan ilościowy i chemiczny. Teren inwestycji nie znajduje się na obszarach narażonych na niebezpieczeństwo powodzi. Przedsięwzięcie nie znajduje się w obrębie Głównego Zbiornika Wód Podziemnych (GZWP).

Planowane przedsięwzięcie polegać będzie na przebudowie wskazanych ulic. Dla ulicy Romualda Traugutta i ul. Juliusza Słowackiego przyjęto następujące założenia:

- ulica publiczna klasy L; kategoria ruchu – KR2;
- szerokość jezdni 5,50 m (2 x 2,75m);
- szerokość chodników – 2,0 (bez krawężnika) – obustronne;
- pochylenie poprzeczne jezdni – daszkowe 2%/2%.

Założono na całym odcinku ul. Romualda Traugutta nawierzchnię bitumiczną, zamkniętą obustronnie krawężnikami betonowymi wystającymi (ze światłem 10 cm) lub zaniżonymi na szerokości zjazdów i przejść dla pieszych (światło 4 cm dla wjazdów, światło 1 cm w miejscu przejść dla pieszych). Przyjęto jezdnię jednojezdniową dwupasmową, o szerokości jezdni 5,50 m (2x2,75m) i przekroju daszkowym o pochyleniu poprzecznym 2%/2%. Z lokalnym poszerzeniem do 6,60m, na wysokości posesji nr 7, w celu usytuowania miejsca postojowego dla osoby niepełnosprawnej.

Wzdłuż jezdni przewidziano także przebudowę istniejących chodników o nawierzchni z kostki betonowej, obustronnych.

Dla skrzyżowania ulicy Romualda Traugutta oraz ulicy Marii Skłodowskiej-Curie, ze względu

na sytuację terenową oraz ze względów bezpieczeństwa (uspokojenie i kanalizacji ruchu), przewidziano wykonanie „mini ronda” jednopasowego z wyspą środkową przejezdną.

Dla ul. Juliusza Słowackiego przyjęto ponadto szerokość jezdni z dozwolonym parkowaniem na jezdni – 6,50 m (2x3,25 m), a także szerokość opaski utwardzonej płytkami betonowymi – 0,75m. W rejonie stadionu sportowego przewidziano dopuszczenie parkowania na jezdni (w układzie podłużnym). W tym celu przewidziano jezdnię o szerokości 6,50 m, z wydzieleniem 2,5m pasa postojowego oraz jezdni szerokości 4,0 m, na odcinku 84m, od km 0+487,10 do km 0+571,10.

Etap realizacji inwestycji będzie się wiązał z emisją zanieczyszczeń gazowych i pyłowych oraz emisji hałasu związane głównie z prowadzenia prac ziemnych oraz poruszaniem się pojazdów po inwestycji w związku z transportem materiałów, surowców i maszyn. Oddziaływania te będą miały charakter krótkotrwały, odwracalny i ograniczony do obszaru prowadzonych prac, ustąpią po ich zakończeniu nie powodując trwałych zmian w środowisku. Prace wykonywane będą w porze dziennej. Na etapie realizacji inwestycji powstawać będą jedynie ścieki bytowe związane z pracą robotników budowlanych. Robotnicy będą korzystać z zaplecza socjalnego. Ścieki bytowe będą gromadzone w przenośnych systemach toaletowych i systematycznie wyważone przez uprawnione podmioty. Podczas prowadzenia prac budowlanych nie będą powstawały ścieki przemysłowe. Odpady powstające w trakcie realizacji inwestycji będą gromadzone w sposób selektywny, a następnie przekazywane uprawnionym podmiotom posiadającym zezwolenia w zakresie odbioru i gospodarowania odpadami. Na etapie realizacji przedsięwzięcia oddziaływanie na środowisko gruntowo-wodne będzie krótkotrwałe i ustanie wraz z zakończeniem prac. Ewentualne zagrożenie może powstać podczas niekontrolowanego zanieczyszczenia substancjami ropopochodnymi, pochodzącymi z awarii sprzętu używanego w trakcie realizacji inwestycji i ewentualnego przeniknięcia ich do warstwy wodonośnej. W celu zminimalizowania ryzyka negatywnego oddziaływania prace będą prowadzone sprzętem sprawnym technicznie i spełniającym normy, nie powodującym wycieków substancji mogących skażać środowisko gruntowo-wodne, a prace zostaną odpowiednio zorganizować.

Na etapie eksploatacji przedsięwzięcia nie przewiduje się znaczącego negatywnego oddziaływania na środowisko. Nie zostanie zwiększony obszar przekształcony antropogenicznie. Eksploatacja pasa drogowego nie będzie powodować znaczącej emisji zanieczyszczeń gazowych i pyłowych, ani związanych z emisją ścieków, które mogłyby mieć istotny wpływ na środowisko glebowe. Po zakończeniu inwestycji emisja będzie pochodziła z poruszających się po niej pojazdów. Związki emitowane do powietrza to w głównej mierze: benzen, dwutlenek azotu, dwutlenek siarki, ołów, pył, tlenek węgla, węglowodory alifatyczne i aromatyczne.

Z up. BURMISTRZA
KIEROWNIK
WYDZIAŁU INFRASTRUKTURY MIEJSKIEJ
I OCHRONY ŚRODOWISKA
Magdalena Bręskiewicz