

Kamienna Góra, dnia 23 listopada 2022 r.

J. A. Popko
24.11.22**URZĄD MIASTA
KAMIENNA GÓRA**

23. 11. 2022

ZNS.9022.87.2022

POSTANOWIENIE Nr 35/22/ZNS**WPLYNEŁO - BIURO OBSŁUGI KLIENTA**

Na podstawie art. 3 pkt. 1a i pkt. 2 lit. a, art. 10 ust. 1 pkt 3 i ust. 2 i art. 12 ust. 1 ustawy z dnia 14 marca 1985 r. o Państwowej Inspekcji Sanitarnej (Dz. U. z 2021 r. poz. 195, ze zm.), w związku z art. 78 ust. 1 pkt 2, art. 64 ust. 1 pkt 2 oraz ust. 3 i 4 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływań na środowisko (Dz. U. z 2022 r. poz. 1029, ze zm.),

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Kamiennej Górze

po zapoznaniu się z wnioskiem Kierownika Wydziału Infrastruktury Miejskiej i Ochrony Środowiska – działającego z upoważnienia Burmistrza Miasta Kamienna Góra, znak: IOŚ.6220.5.2022, z dnia 19 października 2022 r. otrzymanym w dniu 21 października 2022 r. (uzupełniony w dniu 14 listopada 2022 r.) w przedmiocie wydania opinii w sprawie przedsięwzięcia pn. **przebudowa dróg w ulicach J. Słowackiego i R. Traugutta w Kamiennej Górze,**

Adres obiektu: działki nr 240, 343, 344, 374, 361, 622, 895, obręb: Kamienna Góra-6 w Kamiennej Górze;

Inwestor: Gmina Miejska Kamienna Góra, Pl. Grunwaldzki 1, 58 – 400 Kamienna Góra

wyraża opinie

o braku potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla inwestycji pn.: **przebudowa dróg w ulicach J. Słowackiego i R. Traugutta w Kamiennej Górze w lokalizacji na działkach nr 240, 343, 344, 374, 361, 622, 895, obręb: Kamienna Góra-6 w Kamiennej Górze.**

UZASADNIENIE

Dnia 21 października 2022 r. do Powiatowej Stacji Sanitarno-Epidemiologicznej w Kamiennej Górze wpłynęło podanie Kierownika Wydziału Infrastruktury Miejskiej i Ochrony Środowiska – działającego z upoważnienia Burmistrza Miasta Kamienna Góra, znak: IOŚ.6220.5.2022, z dnia 19 października 2022 r., w przedmiocie wydania opinii w sprawie przedsięwzięcia pn. przebudowa dróg w ulicach J. Słowackiego i R. Traugutta w Kamiennej Górze.

Do podania dołączono kopię wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach z dnia 12 października 2022 r., oświadczenie Burmistrza Miasta Kamiennej Góry z dnia 19 października 2022 r., pismo znak: BAM.6727.135.2022, z dnia 19 października 2022 r. zawierające informacje w zakresie planów miejscowych wraz z wypisem i wyrysem z tych planów oraz Kartę Informacyjną Przedsięwzięcia sporządzoną w październiku 2022 r. przez mgr inż. Piotra Buczko (zwaną w dalszej części orzeczenia: KIP).

Podanie nie zawierało wszystkich wymaganych przepisami prawa dokumentów.

Biorąc pod uwagę, że niekompletne podanie nie może stanowić podstawy wszczęcia postępowania, a ww. zawierało braki formalne, pismem znak: ZNS.9022.87.2022, z dnia 3 listopada 2022 r. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Kamiennej Górze wezwał do usunięcia braków w terminie 14 dni od dnia otrzymania pisma.

Braki zostały usunięte w wyznaczonym terminie – pismem Kierownika Wydziału Infrastruktury Miejskiej i Ochrony Środowiska – z upoważnienia Burmistrza Miasta Kamienna Góra, znak: IOŚ.6220.5.2022, z dnia 14 listopada 2022 r.

W wyniku usunięcia braków do podania dołączono kopię pełnomocnictwa nr 92/2022, z dnia 30 września 2022 r. udzielonego przez Burmistrza Miasta działającego w imieniu Gminy Miejskiej Kamienna Góra oraz mapę z oznaczeniem obszaru, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie w wariantcie zaproponowanym przez wnioskodawcę, o której mowa w art. 74 ust. 1 pkt. 3a ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2022 r. poz. 1029, ze zm.).

Ponadto w treści wyjaśniono, że **planowane przedsięwzięcie będzie realizowane na podstawie pozwolenia na budowę.**

Zgodnie z § 3 ust. 1 pkt. 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r. poz. 1839, ze zm.) do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko zalicza się drogi o nawierzchni

twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 lub obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg lub obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1–5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody.

Zgodnie z art. 3 ust. 2 ww. ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływań na środowisko, w związku z art. 3 pkt. 11 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (Dz. U. z 2021 poz. 1973, ze zm.) **przez oddziaływanie na środowisko należy rozumieć również oddziaływanie na zdrowie ludzi.**

Analiza przedstawionej dokumentacji wykazała, co następuje.

Przedmiotem zamierzenia jest przebudowa dróg w ulicach J. Słowackiego i R. Traugutta (nr 115054D i 115070D) w Kamiennej Górze w lokalizacji na działkach nr 240, 343, 344, 374, 361, 622, 895 obręb: Kamienna Góra – 6 **na odcinku o długości ciągu głównego ok. 970m wraz z koniecznością dostosowania wysokościowego wlotów skrzyżowań zlokalizowanych w ciągu przebudowywanych ulic, o łącznej długości ok. 146m.**

Zamierzenie ma na celu poprawienia stanu technicznego nawierzchni z jednoczesną przebudową sieci deszczowej w miejscach tego wymagających i budową przykanalików dla nowych wpustów drogowych oraz oświetlenia drogowego w postaci doświetleń projektowanych przejść dla pieszych. Planowane zamierzenie dotyczy inwestycji w zakresie drogi publicznej gminnej.

Teren inwestycji, za wyjątkiem działki nr 361 obręb: 6, znajduje się w granicach obowiązujących miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego, w granicach terenów przeznaczonych pod tereny dróg publicznych.

Z KIP wynika, że drogi planowane do przebudowy stanowią dojazd do przyległej zabudowy mieszkaniowej indywidualnej i wielorodzinnej. W ciągu obu ulic zlokalizowane są także lokalne indywidualne punkty handlowo-usługowe. Ponadto przy ul. Słowackiego znajduje się stadion sportowy, a w rejonie końca opracowania (rejon ul. Azaliowej) dojście/dojazd do Rodzinnych Ogródków Działkowych.

Inwestycja realizowana będzie na terenie już przekształconym i użytkowanym.

Ulice objęte opracowaniem obecnie na całych odcinkach posiadają nawierzchnię bitumiczną w średnim stanie technicznym, z licznymi nierównościami poprzecznymi i podłużnymi oraz śladami lokalnych napraw.

Ulica R. Traugutta (od skrzyżowania z ulicą M. Curie-Skłodowskiej do ulicy Piastowskiej) posiada jezdnię o szerokości wahającej się od 6,2m do 6,5m zamkniętą obustronnie krawężnikami betonowymi, w wielu miejscach w złym stanie technicznym z licznymi wykruszeniami i obtłuczeniami. W rejonie włączeń do ulicy Skłodowskiej istniejąca szerokość jezdni wynosi ok. 6,1m. Wzdłuż obu krawędzi zlokalizowane są chodniki o nawierzchni z kostki betonowej, szerokości od 1,5m do 2m. Stan techniczny nawierzchni chodników jest średni z licznymi nierównościami, zapadnięciami (śladami przekopów przyłączy) wraz z wykruszeniami kostki betonowej.

Na odcinku od ulicy Piastowskiej do ulicy Nowej droga posiada jezdnię szerokości wahającej się od 6m do 6,3m, zamkniętą obustronnie krawężnikami betonowymi, w wielu miejscach w złym stanie technicznym – wykruszenia i obtłuczenia. Wzdłuż obu krawędzi zlokalizowane są chodniki o nawierzchni z kostki betonowej szerokości od 1,5m do 2m o stanie technicznym średnim z licznymi nierównościami, zapadnięciami i wykruszeniami. Od ulicy Nowej do końca opracowania wzdłuż drogi zlokalizowany jest chodnik jednostronny o szerokości od 1,0m do 3,0m o nawierzchni bitumicznej z licznymi nierównościami, śladami napraw i „spłynięciami”. W rejonie ulicy Śląskiej wzdłuż granicy pasa drogowego i działki nr 547 zlokalizowany jest murek zamykający nawierzchnię chodnika będący w złym stanie technicznym z licznymi spękaniami i odchyleniami wymagający remontu. Pomiedzy skrzyżowaniem z ulicą Śląską a ulicą Azaliową wzdłuż wschodniej krawędzi zlokalizowany jest parking o nawierzchni bitumicznej, szerokości 8m-8,4m. Chodnik na tym odcinku biegnie za linią parkingu i posiada nawierzchnię bitumiczną. Ulica Słowackiego krzyżuje się z drogami bocznymi. Istniejąca szerokość jezdni ulicy Piastowskiej w rejonie skrzyżowania wynosi 6,2m-6,3m. Szerokość jezdni ulicy Cichej i Nowej ok. 5m. Szerokość jezdni ulicy Azaliowej na końcu opracowania wynosi 7m. Wzdłuż drogi zlokalizowane są zjazdy na posesje indywidualne i wnętrza blokowe oraz dojścia i schodki do posesji wielorodzinnych (leżące poza pasem drogowym). Nawierzchnie zjazdów i dojeżdżają z różnicowane – kostka betonowa, kostka kamienna, płyty ażurowe oraz nawierzchnia bitumiczna.

Na całym odcinku ulic R. Traugutta i J. Słowackiego objętym opracowaniem panuje średnie natężenie ruchu pojazdów i pieszych, przy prędkości ruchu pojazdów – 50km/h.

Według założeń projektowych przewiduje się, że ulice będą stanowić ulice publiczne klasy L o kategorii ruchu KR2. Objęte opracowaniem ulice będą stanowić ulice o szerokości jezdni – 5,5m (2x2,75), szerokości obustronnych chodników – 2m (bez krawężnika) o nawierzchni bitumicznej, zamknięte obustronnie krawężnikami betonowymi wystającymi lub zaniżonymi na szerokości zjazdów i przejść dla pieszych.

Dla skrzyżowania ulicy R. Traugutta oraz ulicy M. Skłodowskiej-Curie, ze względu na sytuację terenową oraz ze względów bezpieczeństwa (uspokojenie ruchu) przewidziano wykonanie „mini ronda” jednopasowego z wyspą środkową przejezdną, przewidzianą do wykonania z kostki kamiennej 17/19cm. Dookoła jezdni ronda oraz na długości przebudowywanych wlotów ul. M. Skłodowskiej-Curie przewidziano wykonanie chodników z kostki betonowej o szerokości zmiennej.

W rejonie końca opracowania – włączenie do ulicy Azaliowej założono wykonanie łuku w planie o promieniu $R=50m$ i poszerzenie jezdni, która zgodnie z założeniami będzie wynosić $7,10m$ ($2 \times 3,55m$).

Założono także dostosowanie wysokościowe nawierzchni wlotów ulic bocznych krzyżujących się z ulicą Słowackiego (ul. Piastowskiej, Cichej i Nowej), w rejonie skrzyżowań w celu poprawienia ich estetyki.

W ramach inwestycji przewidziano przebudowę istniejących chodników o nawierzchni z kostki betonowej, istniejącej zatoki postojowej (od km $0+770,75$ do km $0+841,45$) z wydzieleniem miejsc dla osób niepełnosprawnych, a także przebudowę istniejącej sieci kanalizacji deszczowej $kd400/300/250/200$ wraz z wykonaniem nowych odcinków dostosowanych do nowego układu drogowego i oświetlenia przejść dla pieszych w formie słupów oświetleniowych okrągłych, stalowych ocynkowanych o wysokości $6m$.

W KIP wskazano, że wykonawca prac zobowiązany jest do używania sprawnego technicznie sprzętu, a w razie awarii (np. wyciek oleju z maszyny) do zabezpieczenia miejsca wycieku (np. poprzez użycie sorbentu) i powiadomienia odpowiednich służb w celu likwidacji awarii i usunięcia jej skutków, a także że zaplecze budowy będzie wyposażone w materiały sorpcyjne umożliwiające szybkie usunięcie ewentualnych wycieków paliw.

Ponadto wskazano, że serwis maszyn budowlanych, który mógłby stwarzać potencjalne zagrożenie dla środowiska odbywać się będzie poza terenem inwestycji, w odpowiednim do tego miejscu (warsztaty).

W związku z tym, że prace budowlane będą prowadzić do emisji pyłów w związku z użyciem kruszyw, w celu eliminacji nadmiernego pylenia i ze względów technologicznych zagęszczenie warstw w słoneczne i wietrzne dni odbywać się będzie po uprzednim zraszaniu wodą.

Prace budowlane będą prowadzone w porze dnia.

Powstałe odpady będą segregowane i magazynowane selektywnie w wydzielonym miejscu, poza terenami wrażliwymi pod względem przyrodniczym. Odpady będą regularnie odbierane przez uprawnione podmioty.

Na etapie realizacji przedsięwzięcia nie przewiduje się wycinki drzew. KIP wskazuje również na zakaz płukania wozów betoniarek, gromadzenia materiałów budowlanych, kruszyw, postoju maszyn na terenach czynnych biologicznie, w tym na terenach podmokłych i w sąsiedztwie zbiorników wodnych i rzeki oraz zakaz gromadzenia materiałów budowlanych, składowania odpadów, nakładu, posadwienia tymczasowych obiektów na terenie zadrzewionym, pod okapem drzew – w odległości co najmniej dwukrotności rzutu korony.

Prace budowlane nie będą przyczyną powstania ścieków. Miejscami potencjalnie narażonymi na zanieczyszczenie wód substancjami ropopochodnymi są niewielkie place, zaplecza budowy, gdzie będą wyznaczone miejsca postojowe maszyn i pojazdów oraz zaplecza socjalne pracowników.

Na etapie eksploatacji nie zwiększy się obszar przekształcony antropogenicznie.

Eksploatacja pasa drogowego nie będzie powodować znacznej emisji zanieczyszczeń gazowych i pyłowych ani związanych z emisją ścieków, które mogłyby mieć istotny wpływ na środowisko glebowe.

Utrzymanie sprawnego systemu odwodnienia nie spowoduje pogorszenia jakości gruntów w obrębie infrastruktury drogowej.

Głównym źródłem zanieczyszczeń, podczas eksploatacji, będą sploty z utwardzonej powierzchni zanieczyszczone substancjami i materiałami: płynnymi, smarami olejami, dodatkami organicznymi do produktów naftowych (woski, smoły, silikony), gazami spalinowymi (Pb, Zn, Fe, Cu, Cd, Ni, tlenki węgla i azotu, oraz związki fosforu), produktami ściernymi opon i tarcz hamulcowych (Cr, Cu, Ni, Pb, Zn, Fe, Cd, S, kauczuk, sadza), resztkami z zużywających się elementów pojazdów, produktami zużywających się nawierzchni drogowych i materiałów konstrukcyjnych (pył zawierający domieszki Si, Ca, Mg, Ni, Mn, Pb, Cr, Zn, AS, popioły lotne, asfalt, organiczne składniki bitumiczne), środkami używanymi do utrzymania dróg, zanieczyszczeniami z nieprawidłowego transportu materiałów sypkich i płynnych, skażeniami wynikającymi z kolizji i niekontrolowanych rozlewów transportowanych substancji.

Z KIP wynika, że podczas budowy mogą wystąpić uciążliwości dla powietrza atmosferycznego, które będzie stanowić pył powstający podczas pracy maszyn i urządzeń wykonujących roboty ziemne, spaliny pochodzące z silników pracujących maszyn i środków transportu oraz substancje odorotwórcze, których emisja związana jest z układaniem mas bitumicznych. Uciążliwości te o charakterze niezorganizowanym mogą być okresowo dokuczliwe, jednak KIP nie przewiduje trwałych negatywnych zmian w środowisku wywołanych zanieczyszczeniem powietrza, z uwagi na przejściowość prac budowlanych.

Podczas eksploatacji drogi, emisja będzie pochodziła z poruszających się po niej pojazdów. Związki emitowane do powietrza to w głównej mierze benzen, dwutlenek azotu, dwutlenek siarki, ołów, pył, tlenek węgla, węglowodory alifatyczne i aromatyczne.

Z KIP wynika również, że roboty budowlane mogą być źródłem istotnego hałasu, uciążliwego dla mieszkańców. Ochronie przed hałasem podlegają przede wszystkim tereny zabudowy mieszkaniowej, tereny związane ze stałym pobytom dzieci i młodzieży, tereny szpitali, domów opieki, a także tereny o charakterze wypoczynkowo-rekreacyjnym.

Istotnymi źródłami hałasu będą: maszyny budowlane takie jak koparki, ładowarki, walce drogowe, zagęszczacze gruntu, rozścielacze asfaltu, itp., urządzenia pomocnicze, takie jak sprężarki, kompresory itp., transport samochodowy. Zasięg oddziaływania hałasu związanego z budową zależeć będzie od typu zastosowanych maszyn, liczby równocześnie pracujących maszyn i czasu ich pracy. Poziomą moc akustyczną większości eksploatowanych obecnie maszyn budowlanych mieści się w granicach $L_{wa}=105-115dB$.

Zgodnie z KIP w rejonie planowanej inwestycji tereny zabudowy mieszkaniowej położone są w odległościach rzędu 6-20m od drogi i w związku z tym hałas powodowany robotami budowlanymi będzie mógł stwarzać okresowo uciążliwość dla mieszkańców zabudowy na terenach położonych w odległościach mniejszych niż 100m. Hałas, którego źródłem będzie praca sprzętu budowlanego oraz środków transportu w czasie budowy drogi posiadać będzie zasięg lokalny lecz charakteryzować się będzie dużym natężeniem.

Natężenie ruchu pojazdów na etapie eksploatacji nie ulegnie zmianie w stosunku do stanu obecnego, szacującego się według KIP na poziomie 150 pojazdów na dobę.

Przebudowywane drogi mają charakter lokalnych dróg osiedlowych i nie stanowią dróg tranzytowych. Przebudowa ich nawierzchni usprawni ruch pojazdów samochodowych, a jednoczesna likwidacja nierówności nawierzchni oraz projektowana organizacja ruchu docelowego dodatkowo przyczynią się do zmniejszenia poziomu hałasu generowanego przez ruch pojazdów.

Planowane przedsięwzięcie spowoduje zachowanie dotychczasowego układu jezdni, chodników, zatok postojowych. W ramach inwestycji nie powstaną nowe obiekty, które ingerowałyby w istniejący krajobraz. Według KIP zakres prac wpłynie pozytywnie na odbiór krajobrazu i będzie to związane z poprawą stanu technicznego i estetyki elementów infrastruktury drogowej.

Podsumowując.

Przy przebudowie dróg w ulicach J. Słowackiego i R. Traugutta w Kamiennej Górze niewątpliwie dojdzie do krótkotrwałych negatywnych oddziaływań, którego efektem będą emisje hałasu, spalin i pyłów do atmosfery. Ponadto dojdzie do innych uciążliwości związanych m.in. z ograniczeniem w ruchu i przemieszczaniu się mieszkańców zamieszkujących tereny sąsiadujące z terenem inwestycji.

Zasięg oddziaływań na etapie realizacji inwestycji będzie na skalę lokalną. W zasięgu tych oddziaływań będą w szczególności nieruchomości znajdujące się w bezpośrednim sąsiedztwie terenu inwestycji – w obszarze, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie w wariantcie zaproponowanym przez wnioskodawcę, a zatem przede wszystkim przewidywany teren, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie oraz obszar znajdujący się w odległości 100 m od granic tego terenu.

Na działanie hałasu narażeni będą zarówno pracownicy realizujący inwestycję jak i mieszkańcy.

W związku z powyższym konieczne jest zapewnienie właściwego udziału stron postępowania w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach również w przypadku gdy nie będzie przeprowadzona ocena oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

Realizacja planowanego zamierzenia nie stanowi nowej inwestycji drogowej w nowej lokalizacji lecz przebudowę wraz z remontem istniejących dróg, z uwzględnieniem poprawy nawierzchni jezdni, co przyczyni się do zmniejszenia oddziaływania drogi na tereny sąsiednie podczas jej eksploatacji poprzez zmniejszenie hałasu, spalin, podnoszonego kurzu i pyłów, co w konsekwencji korzystnie wpłynie na zdrowie i warunki życia ludzi w sąsiedztwie terenu inwestycji. Inwestycja nie wpłynie na zmianę krajobrazu. Nie wpłynie też na zwiększenie oddziaływań na etapie eksploatacji drogi w stosunku do stanu istniejącego.

Wymóg utrzymania w należyтым stanie technicznym i użytkowym obiektu budowlanego wymusza art. 5 ust. 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. 2021 poz. 2351, ze zm.), który określa, że obiekt budowlany należy użytkować w sposób zgodny z jego przeznaczeniem i wymaganiami ochrony środowiska oraz utrzymywać w należyтым stanie technicznym i estetycznym, nie dopuszczając do nadmiernego pogorszenia jego właściwości użytkowych i sprawności technicznej.

Biorąc powyższe pod uwagę, Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Kamiennej Górze wyraził opinię o braku potrzeby przeprowadzania oceny oddziaływania na środowisko dla przedmiotowej inwestycji.

Pouczenie:

Na niniejsze postanowienie nie służy zażalenie.



Handwritten signature and a faint official stamp of the State Sanitary Inspector in Kamienna Góra.

Otrzymują:

1. Burmistrz Miasta Kamienna Góra, Pl. Grunwaldzki 1, 58 – 400 Kamienna Góra – ePUAP;
2. PSSE w Kamiennej Górze ZNS a/a.

Do wiadomości:

1. Gmina Miejska Kamienna Góra, Pl. Grunwaldzki 1, 58 – 400 Kamienna Góra
za pośrednictwem pełnomocnika:
Piotr Buczko, BiZ DROG Piotr Buczko Paweł Zalewski Sp. j., ul. Akacyjowa 21, 55 – 330 Kokoszyce.