

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Kamiennej Górze

Kamienna Góra, dnia 28 maja 2026 r.

ZNS.9022.125.2026

Wójt Gminy Kamienna Góra

Al. Wojska Polskiego 10, 58 – 400 Kamienna Góra

POSTANOWIENIE nr 3/26/ZNS

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Kamiennej Górze, działając na podstawie art. 3 pkt. 1a i pkt. 2 lit. a, art. 10 ust. 1 pkt 3 i ust. 2 oraz art. 12 ust. 1 ustawy z dnia 14 marca 1985 r. o Państwowej Inspekcji Sanitarnej (Dz. U. z 2024 r. poz. 416), w związku z art. 64 ust. 1 pkt. 2, ust. 3 i 4 oraz art. 78 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływań na środowisko (Dz. U. z 2026 r. poz. 670), po rozpatrzeniu wniosku Wójta Gminy Kamienna Góra KROŚ.6220.11.2026, z dnia 14 kwietnia 2026 r., złożonego w formie dokumentu elektronicznego w dniu 14 kwietnia 2026 r., w przedmiocie wydania opinii na temat potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia pn. budowa drogi wojewódzkiej nr 367 na odcinku od skrzyżowania z drogą powiatową nr 3464D do drogi krajowej nr 5 – zwanego dalej „przedsięwzięciem”, planowanym przez inwestora: Zarząd Województwa Dolnośląskiego – Dolnośląska Służba Dróg i Kolei we Wrocławiu:

- wyraża opinię o potrzebie przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia oraz opracowania raportu w zakresie określonym w art. 66 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2026 r. poz. 670) – w szczególności w zakresie opisu wariantów przedsięwzięcia uwzględniającego szczególne cechy całości przedsięwzięcia lub jego oddziaływania na środowisko, w tym na zdrowie ludzi, ze wskazaniem wariantu wybranego do realizacji, racjonalnego wariantu alternatywnego oraz racjonalnego wariantu najkorzystniejszego dla środowiska, określenie przewidywanego oddziaływania analizowanych wariantów na środowisko, w tym również w przypadku wystąpienia katastrofy naturalnej lub budowlanej, na klimat, w tym emisje gazów cieplarnianych i oddziaływania istotne z punktu widzenia adaptacji do zmian klimatu, przewidywanej podatności na zmiany klimatu, uwzględniającej narażenie oraz odporność analizowanych wariantów na zmiany klimatu, porównania oddziaływań analizowanych wariantów na ludność, w tym na zdrowie i warunki życia ludzi, a także w zakresie analizy możliwych konfliktów społecznych związanych z planowanym przedsięwzięciem.

UZASADNIENIE

W dniu 14 kwietnia 2026 r. do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Kamiennej Górze, w formie dokumentu elektronicznego wpłynął wniosek Wójta Gminy Kamienna Góra, znak: KROŚ.6220.11.2026, z dnia 14 kwietnia 2026 r., w przedmiocie wyrażenia opinii, co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko

Powiatowa Stacja Sanitarno-Epidemiologiczna w Kamiennej Górze

ul. Sienkiewicza 5 | 58-400 Kamienna Góra

+48 756450140

adres e-mail: psse.kamiennagora@sanepid.gov.pl

adres e-Doręczeń: AE:PL-47078-84180-DCBET-17

dla przedsięwzięcia. W treści wniosku podano, że w przedmiotowym postępowaniu o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach liczba stron postępowania przekracza 10.

Do wniosku załączono m.in. kopię wniosku inwestora o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, z dnia 30 marca 2026 r. oraz kartę informacyjną przedsięwzięcia – zwaną dalej „KIP” wraz z załącznikami. Z uwagi na obszerną dokumentację sprawy oraz konieczność dokonania szczegółowej analizy aspektów środowiskowych mających kluczowe znaczenie dla zapewnienia bezpieczeństwa zdrowotnego ludzi, pismem znak: ZNS.9022.125.2026, z dnia 28 kwietnia 2026 r. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Kamiennej Górze zawiadomił o nowym terminie załatwienia sprawy.

Po zapoznaniu się z treścią dokumentacji i po dokonaniu jej analizy Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Kamiennej Górze ustalił, co następuje.

Przedsięwzięcie polegać będzie na budowie drogi wojewódzkiej nr 367 na odcinku od skrzyżowania z drogą powiatową nr 3464 do drogi krajowej nr 5, kwalifikowanej do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, o których mowa w § 3 ust.1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r., ze zm.).

Zgodnie z ww. przepisem do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko zalicza się drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 lub obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg lub obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody. W myśl art. 3 pkt 11 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (Dz. U. z 2025 poz. 647, ze zm.) i art. 3 ust. 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływań na środowisko (Dz. U. z 2026 r. poz. 670) **przez oddziaływanie na środowisko należy rozumieć również oddziaływanie na zdrowie ludzi.**

Zgodnie z art. 64 ust. 1 pkt. 2 i ust. 3 ww. ustawy postanowienie, o którym mowa w art. 63 ust. 1, wydaje się po zasięgnięciu opinii organu, o którym mowa w art. 78, w przypadku przedsięwzięć wymagających decyzji, o których mowa 72 ust. 1 pkt 1-3a, 10-19 i 21-29, oraz uchwały, o której mowa w art. 72 ust. 1b, a organy, o których mowa w ust. 1 i 1a, uwzględniając łącznie uwarunkowania, o których mowa w art. 63 ust. 1, wydają opinię, co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, a w przypadku stwierdzenia takiej potrzeby – co do zakresu raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko.

Przedsięwzięcie objęte KIP przebiega przez teren gminy Kamienna Góra, przy czym inwestycja w wariantcie preferowanym zlokalizowana jest po stronie północno – wschodniej miasta Kamienna Góra, a początek drogi zlokalizowany jest na skrzyżowaniu drogi powiatowej DP 3464D z drogą wojewódzką nr 367, natomiast koniec – po północnej stronie miejscowości Ptaszków. Trasa przebiega nad drogą ekspresową S3.

Długość odcinka drogi wynosi około 2,93 km, a powierzchnia terenu na potrzeby budowy drogi (w liniach rozgraniczających) wynosi: 17,4 ha. Przebieg drogi oraz dane dotyczące działek objętych przedsięwzięciem znajdują się w dokumentacji sprawy.

W ramach przedsięwzięcia przewidziano:

- budowę drogi wojewódzkiej,

- budowę dróg gminnych,
- budowę drogi dla pieszych i rowerów,
- rozbudowę istniejących skrzyżowań,
- budowę obiektów inżynierskich,
- budowę kanalizacji deszczowej,
- przebudowę sieci wodociągowej,
- przebudowę i zabezpieczenie sieci elektroenergetycznej,
- budowę oświetlenia drogowego,
- budowę kanału technologicznego,
- przebudowę i zabezpieczenie sieci telekomunikacyjnych,
- budowę urządzeń BRD: oznakowanie pionowe i poziome dróg, bariery ochronne,
- wycinkę pojedynczych drzew i krzewów lub małych skupisk drzew kolidujących z inwestycją oraz nowe nasadzenia.

Z KIP wynika, że teren przedsięwzięcia zlokalizowany jest poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt. 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2026 r. poz. 13), w tym poza obszarami Natura 2000. Teren inwestycji nie jest położony w granicach korytarza migracji o znaczeniu krajowym. Najbliższe korytarze Karkonosze - Góry Stołowe GKZ-6C, Góry Stołowe – zachód KZ-4A, Rudawy Janowickie KZ-7C, Pogórze Sudeckie KZ-7A, Góry Stołowe – północ KZ-4, znajdują się w buforze oddalonym ponad 1,5 km wokół projektowanej inwestycji. Jednak lokalne szlaki migracji (głównie małych zwierząt) występują praktycznie na całym analizowanym terenie i są wyznaczone przez liniowe elementy krajobrazu, wzdłuż których poruszają się zwierzęta z populacji osiadłych, zajmujących siedliska położone na terenie projektowanej inwestycji i w jej bliskim sąsiedztwie. Mają one niewielkie znaczenie dla fauny przemieszczającej się na duże odległości, ale odgrywają rolę w lokalnej migracji ssaków zasiedlających tereny leśne, mozaikę siedlisk rolniczo-leśnych. Zasadniczym typem migracji stwierdzonym w rejonach leśnych oraz na obszarze mozaiki lasów i terenów rolniczych jest migracja rozproszona po powierzchni terenu, odbywająca się praktycznie przez cały rok, mająca charakter migracji pokarmowej w obrębie terytorium lokalnej populacji. Tego rodzaju szlaki mają znaczenie dla zasiedlających tereny rolnicze populacji zwierząt z gatunków nie objętych ochroną, w tym głównie lokalnych populacji sarny, lisa i zająca. Przedmiotowe przedsięwzięcie przebiega w większości przez tereny o niskich walorach pod kątem możliwości występowania płazów, z uwagi na brak zbiorników wodnych, zastoisk wody, obszarów podmokłych, które stanowiłyby siedliska płazów. Jedynie w km 0,8 droga omija stawy hodowlane w odległości ok 50m od osi drogi. Na terenie inwestycji stwierdzono występowanie 3 gatunków płazów, kompleks żab zielonych oraz 3 gatunki gadów. Na analizowanym terenie odnotowano występowanie 22 gatunków ptaków.

Na analizowanym terenie stwierdzono głównie występowanie gatunków ssaków nie objętych ochroną, licznie występujących i szeroko rozpowszechnionych. Były to przede wszystkim gatunki typowe dla siedlisk rolniczych i mozaiki pól i zagajników: sarny, dziki, lisy i zające. Pojedyncze sztuki jelenia szlachetnego stwierdzono w zadrzewieniach po stronie południowej drogi. Rzeka Bóbr, poza zakresem planowanych prac, stanowi szlak migracji bobra europejskiego *Castor fiber* – gatunku objętego częściową ochroną i wymienionego w Załączniku II Dyrektywy Siedliskowej. Stwierdzono jego występowanie w sąsiedztwie granic planowanych prac. Z chronionych gatunków stwierdzono występowanie kreta europejskiego *Talpa europaea* (punktowo na całym odcinku drogi) i jeża *Erinaceus sp.*

Z KIP wynika, że planowane przedsięwzięcie znajduje się w strefie dolnośląskiej w odniesieniu do kryteriów ustanowionych w celu ochrony zdrowia, gdzie stwierdzono ponadnormatywne stężenia substancji: O₃, B(a)P, As oraz PM₁₀. Natomiast pod względem ochrony roślin strefa dolnośląska została zaliczona do klasy A.

Z KIP wynika, że teren, przez który przebiega projektowana droga, charakteryzuje się dominacją gruntów rolnych, użytkowanych głównie pod uprawy polowe, z udziałem łąk oraz roślinności trawiastej. Krajobraz ma formę mozaikową, z rozproszonymi zadrzewieniami śródpolnymi i niewielkimi płacami lasów. W zachodnim fragmencie inwestycji występują tereny przekształcone antropogenicznie, obejmujące istniejącą infrastrukturę drogową i zabudowę mieszkaniową. Obszar nie obejmuje terenów podmokłych ani torfowisk, a zwarte kompleksy leśne jedynie punktowo graniczą z planowaną trasą. Przedsięwzięcie położone jest poza granicami aktualnych terenów i obszarów górniczych, ustanowionych koncesją na wydobywanie kopalin ze złóż.

Z KIP wynika, że zadaniem nowego odcinka drogi jest skrócenie dojazdu do planowanego węzła „Kamienna Góra Północ” drogi ekspresowej S3 oraz wyprowadzenie ruchu tranzytowego z ciasnej zabudowy Kamiennej Góry. Obecnie droga 367 przebiega przez miejscowość Kamienna Góra i rozbudowa istniejącego odcinka nie jest możliwa bez dokonania wyburzeń istniejącej zabudowy. Dostępny pas drogowy ograniczony zabudową nie posiada wystarczającej szerokości dla uzyskania normatywnych parametrów dla drogi wojewódzkiej klasy technicznej G, a nowy odcinek drogi 367 planowany do realizacji połączy skrzyżowanie drogi powiatowej nr 3464D z węzłem „Kamienna Góra Północ” drogi ekspresowej S3 i umożliwi ruch tranzytowy pojazdów ciężarowych pomiędzy Wałbrzyską Strefą Ekonomiczną a zrealizowaną drogą ekspresową S3.

Eksplotacja przedmiotowego przedsięwzięcia będzie się wiązać z emisją hałasu oraz zanieczyszczeniami powietrza. Pośrednio, poprzez zanieczyszczenia powietrza wystąpi również potencjalne oddziaływanie na środowisko gruntowo-wodne (emisja zanieczyszczeń pyłowych, które osiadają na powierzchni szczelnej drogi, skąd dostają się do ścieków opadowych i roztopowych).

Z KIP wynika, że analizę występowania terenów wymagających ochrony przed hałasem zgodnie z obecnym stanem prawnym, których lokalizację przedstawiono na załącznikach mapowych, została przeprowadzona w oparciu o pismo Wójta Gminy Kamienna Góra z dnia 25 lipca 2025 r., symbol KROŚ.602.28.2025, RI.6727.160.2025 w sprawie kwalifikacji akustycznej terenów w obrębie ewidencyjnym Ptaszków dla zadania pn. „Budowa drogi wojewódzkiej nr 357 na odcinku od skrzyżowania z drogą powiatową nr 3464D do drogi krajowej nr 5, przy czym oddziaływanie akustyczne z przebudowywanych dróg rozpatruje się w odniesieniu do dopuszczalnych poziomów hałasu, określonych w załączniku do Rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz. U. z 2014 r., poz. 112). Poziomy te obowiązują na terenach chronionych przed hałasem, wyszczególnionych w tym rozporządzeniu oraz w art. 113 ustawy Prawo Ochrony Środowiska z 27 kwietnia 2001 r. (Dz. U. z 2025 r. poz. 647, ze zm.). W oparciu o zapisy pismo Wójta Gminy Kamienna Góra z dnia 25 lipca 2025 r., symbol KROŚ.602.28.2025, RI.6727.160.2025 w sprawie kwalifikacji akustycznej terenów w obrębie ewidencyjnym Ptaszków dla terenów podlegających ochronie akustycznej określone zostały standardy akustyczne w oparciu o rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 roku w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku

(Dz.U.2014 r. poz. 122) dla zabudowy zagrodowo-mieszkaniowej i zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej.

Z KIP ponadto wynika, że na etapie eksploatacji inwestycji emisje substancji generowane będą w wyniku spalania paliw w silnikach poruszających się pojazdów. Przy ocenie zanieczyszczenia powietrza przyjęto następujące substancje szkodliwe dla środowiska:

- tlenek węgla CO,
- węglowodory aromatyczne PNA,
- węglowodory alifatyczne HCx,
- tlenki azotu w przeliczeniu na dwutlenek azotu NO₂,
- dwutlenek siarki SO₂,
- pył zawieszony PM₁₀,
- pył zawieszony PM_{2,5},
- benzen.

Dla oceny wpływu na środowisko przeprowadzono obliczenia ilości spodziewanych emisji zanieczyszczeń oraz modelowanie ich rozprzestrzeniania się w otoczeniu.

KIP przedstawia dane nt. parametrów technicznych przedsięwzięcia, obiektów inżynierskich oraz zestawienie istniejących skrzyżowań i zjazdów, wyburzeń infrastruktury i innych parametrów oraz warianty przedsięwzięcia i rodzaj technologii.

Z KIP również wynika, że dla części terenu przedsięwzięcia (w początkowym fragmencie drogi) obowiązuje miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego, uchwalony Uchwałą Rady Gminy Kamienna Góra Nr XXI/117/20 z dnia 31 lipca 2020 r., w sprawie uchwalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego dla terenów we wsi Ptaszków, gdzie teren przedsięwzięcia znajduje się w obszarach oznaczonych symbolami: 1.KDZ – teren drogi publicznej zbiorczej, 4.R – teren rolniczy, **3.MN teren zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej**. Dla pozostałych części terenu nie objętych planem miejscowym wydawane są decyzje o warunkach zabudowy.

Brak planów miejscowych dla większości terenów w granicach gminy Kamienna Góra od czasów reformy planowania przestrzennego w 2003 r. oraz silna suburbanizacja na poziomie lokalnym spowodowała rozprzestrzenianie się zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej na terenach podmiejskich miasta Kamienna Góra, tworząc osiedla i przedmieścia, w oparciu o decyzje o warunkach zabudowy. Powyższe doprowadziło do braku zachowania wolnych przestrzeni pod infrastrukturę strategiczną i ponadlokalną, co skutkuje powstawaniem konfliktów przy realizacji inwestycji i realnych zagrożeń dla zdrowia ludzi, w tym emisji i imisji związanych z przedsięwzięciem. Ptaszków jest jedną z takich miejscowości, gdzie nieruchomości zostały podzielone i przewidywane lub częściowo już przeznaczone do celów mieszkaniowych, co wymaga przeprowadzenia dokładnych analiz w celu uniknięcia zagrożeń dla zdrowia ludzi. W dokumencie KIP nie znalazły się takie analizy. W tym stanie prawnym i faktycznym Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Kamiennej Górze wydał opinię jak wyżej.

POUCZENIE

Na niniejsze postanowienie nie służy zażalenie.

Zgodnie z art. 74 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2026 r. poz. 670), jeżeli liczba stron

postępowania w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach lub innego postępowania dotyczącego tej decyzji przekracza 10, do zawiadomienia stron innych niż podmiot planujący podjęcie realizacji przedsięwzięcia stosuje się przepisy art. 49 Kodeksu postępowania administracyjnego, z tym że zawiadomienie to następuje w formie publicznego obwieszczenia w siedzibie organu właściwego w sprawie oraz przez udostępnienie pisma w Biuletynie Informacji Publicznej na stronie podmiotowej tego organu.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny
w Kamiennej Górze
Marcin Jaksoń

/pismo wydane w postaci elektronicznej/

Otrzymuje:

1. Wójt Gminy Kamienna Góra, Al. Wojska Polskiego 10, 58 – 400 Kamienna Góra;
2. PSSE w Kamiennej Górze ZNS a/a.

Do wiadomości:

1. Inwestor/Pełnomocnik – według wykazu w aktach sprawy;
2. Strony postępowania inne niż inwestor – w formie publicznego obwieszczenia w siedzibie organu – Wójt Gminy Kamienna Góra i przez udostępnienie dokumentu w Biuletynie Informacji Publicznej na stronie podmiotowej tego organu.