



**REGIONALNY DYREKTOR
OCHRONY ŚRODOWISKA
WE WROCLAWIU**

**UL. JANA DŁUGOSZA 68
51-162 WROCLAW**

WOOŚ.4220.427.2024.CC.6

RJ A. Yawac
08.12.24



**URZĄD MIASTA
KAMIENNA GÓRA**

04.12.2024

WPLYNEŁO - BIURO OBSŁUGI KLIENTA

L.dz. 101/17.9.2024

ilość zał. Podpis.

Wrocław, dnia 3 grudnia 2024 r.

POSTANOWIENIE

Na podstawie art. 64 ust. 1 pkt 1, ust. 3a i ust. 4 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t. j. Dz. U. z 2024 r., poz. 1112), § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r., poz. 1839 ze zm.) oraz art. 123 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t. j. Dz. U. z 2024 r., poz. 572), po rozpatrzeniu wniosku Burmistrza Miasta Kamienna Góra

wyrażam opinię,

że dla przedsięwzięcia pn.: „Przebudowa wraz rozbudową drogi ul. Zielonej oraz dwóch odcinków ul. Nadrzecznej w Kamiennej Górze”:

- I. **Nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.**
- II. **Istnieje konieczność określenia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach warunków, o których mowa w art. 82 ust. 1 pkt 1 lit. b ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko:**

1. Zdjęcie wierzchniej warstwy gruntu oraz wycinkę drzew i krzewów (ograniczoną do egzemplarzy kolidujących z realizacją inwestycji) w okresie od 1 marca do 31 sierpnia prowadzić pod nadzorem specjalisty ornitologa, który przed ich wykonaniem dokona oględzin pod kątem obecności gniazd ptaków, a w przypadku potwierdzenia ich występowania wskaże dopuszczalny termin prowadzenia ww. prac. W pozostałym okresie (od 1 września do końca lutego) ww. nadzór nie jest wymagany.
2. Usunięcie drzew o obwodzie pni powyżej 50 cm oraz drzew dziuplastych i z odstającą korą, prowadzić przy udziale specjalistów chiropterologa oraz entomologa, którzy przed wykonaniem ww. prac dokonają oględzin pod kątem obecności nietoperzy i chronionych owadów, a w przypadku potwierdzenia ich występowania wskażą dopuszczalne terminy i sposoby prowadzenia ww. prac.
3. Pnie drzew narażone na uszkodzenia mechaniczne odeskować do wysokości około 2 m od poziomu gruntu (dolna część desek winna opierać się na podłożu). Odeskowanie należy przymocować do pnia, w sposób niepowodujący okaleczenia drzewa, a pomiędzy odeskowaniem i powierzchnią pnia drzewa umieścić elastyczny materiał (np. grube maty słomiane).
4. Prace ziemne w obrębie brył korzeniowych drzew i krzewów wykonywać ręcznie. Odślonięte korzenie przykrywać matami słomianymi lub jutowymi – przy temperaturach przekraczających 20°C zwilżonymi wodą, by zapobiec wysuszeniu korzeni, natomiast przy temperaturach ujemnych maty powinny być suche, by uniknąć przemarzania korzeni.

5. Nie składować ziemi, odpadów stałych lub płynnych mogących zmienić chemizm gleby (np. oleje, paliwa) w obrębie drzew i krzewów.
6. Do planowanych nasadzeń drzew i krzewów wykorzystać rodzime gatunki np. klon zwyczajny *Acer platanoides*, świerk pospolity *Picea abies* i głóg jednoszyjkowy *Crataegus monogyna*. Nie stosować gatunków inwazyjnych. Nasadzenia zlokalizować wzdłuż inwestycji: działki nr 247/47 i 249 – obręb 0003 Kamienna Góra oraz działki nr 26 i 82 – obręb 0005 Kamienna Góra.
7. Nie rzadziej niż raz dziennie (w trakcie realizacji inwestycji) kontrolować wykopy mogące stanowić pułapki dla zwierząt: płazów, gadów, małych ssaków, a znajdujące się w nich zwierzęta niezwłocznie odławiać i wypuszczać poza obszar inwestycji, przy czym ostatnią kontrolę obecności zwierząt w wykopach przeprowadzić bezpośrednio przed zasypaniem wykopów.
8. Zaplecze budowy, powierzchnie magazynowania materiałów budowlanych oraz sprzęt budowlany lokalizować w odległości nie mniejszej niż 50 m od koryta cieku Młynówka oraz rzeki Bóbr.

Uzasadnienie

Burmistrz Miasta Kamienna Góra pismem z dnia 16 sierpnia 2024 r. (data wpływu: 20 sierpnia 2024 r.), znak: IOŚ.6220.6.2024, wystąpił do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska we Wrocławiu o wyrażenie opinii, co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko ww. przedsięwzięcia. Podmiotem planującym podjęcie jego realizacji jest Gmina Miejska Kamienna Góra, zwana dalej Wnioskodawcą. Do wniosku została załączona *Karta informacyjna przedsięwzięcia* (autor: Małgorzata Staręga – lipiec 2024 r., zwana dalej *Kip*).

Z uwagi na fakt, iż w treści przedłożonej dokumentacji Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska we Wrocławiu stwierdził braki merytoryczne, pismem z dnia 7 października 2024 r., znak: WOOŚ.4220.427.2024.CC.2, wezwał Wnioskodawcę do ich uzupełnienia. Wymagana dokumentacja została uzupełniona pismem z dnia 24 października 2024 r. (data wpływu: 25 października 2024 r.).

Burmistrz Miasta Kamienna Góra zakwalifikował planowane zamierzenie do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, wymienionych w § 3 ust. 1 pkt 62 *rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko*, dla których przeprowadzenie oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko może być wymagane.

Analizując wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach wraz z *Kip*, biorąc pod uwagę kryteria wymienione w art. 63 ust. 1 *ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko*, stwierdzono, co następuje.

Przedmiotowe przedsięwzięcie polegać będzie na przebudowie drogi gminnej w ciągu ulicy Zielonej oraz dwóch odcinków ulicy Nadrzecznej w Kamiennej Górze, powiat kamiennogórski, województwo dolnośląskie. Łączna długość odcinków objętych zamierzeniem wyniesie około 1753 m. Inwestycja ma celu polepszenie stanu technicznego drogi, w szczególności dostosowanie do obciążenia ruchem i poprawę stanu nawierzchni, co przełoży się na zwiększenie komfortu jazdy, poprawę płynności i bezpieczeństwa ruchu drogowego. Droga objęta przedmiotową przebudową zlokalizowana jest w obszarze zabudowanym (zabudowa mieszkaniowa i zabudowa usługowa) oraz w części przebiega w sąsiedztwie obszarów niezagospodarowanych, nieużytków i terenów zielonych. Ponadto przedmiotowy odcinek położony jest w sąsiedztwie cieku Młynówka i rzeki Bóbr. Analizując usytuowanie przedsięwzięcia pod względem gęstości zaludnienia stwierdzono, że inwestycja zlokalizowana jest w bezpośrednim sąsiedztwie terenów zabudowy mieszkaniowej.

Na etapie realizacji przedmiotowego przedsięwzięcia zakres prowadzonych robót będzie obejmował m.in.:

- przebudowę i wyprofilowanie nawierzchni jezdni,
- przebudowę konstrukcji drogi (warstwy podbudowy i warstwy bitumicznej),
- przebudowę linii energetycznych i telekomunikacyjnych,
- wykonanie kanału technologicznego,
- wyposażenie w oświetlenie drogowe,
- budowę sieci kanalizacji deszczowej i przebudowę przepustów,
- budowę wydzielonych ciągów pieszych i miejsc postojowych,
- wycinkę drzew i krzewów kolidujących z projektowaną inwestycją.

Zgodnie z informacjami zawartymi w *Kip* dla zaprojektowanej drogi przewiduje się następujące parametry: kategoria drogi – gminna, klasa drogi – D (dojazdowa), szerokość jezdni – od około 3,5 m do około 6,0 m, szerokość chodnika – około 2,0 m, szerokość poboczy – około 0,75 m.

Na etapie realizacji przedsięwzięcia wystąpi emisja hałasu do powietrza, związana z prowadzeniem robót budowlanych, pracą typowych maszyn i urządzeń wykorzystywanych przy pracach budowlanych oraz ruchem pojazdów transportujących materiały i surowce oraz odpady. Na jej wielkość będzie mieć wpływ głównie jednoczesność pracy wielu maszyn i urządzeń na obszarze zainwestowania oraz czas realizacji procesu inwestycyjnego. Emisja hałasu będzie miała charakter czasowy, odwracalny i ograniczony do etapu prowadzonych prac, ustąpi po ich zakończeniu nie powodując trwałych zmian w środowisku. W okresie realizacji przedsięwzięcia wystąpią uciążliwości związane z emisją pyłu powstającego podczas pracy maszyn i urządzeń wykonujących roboty ziemne, spaliny pochodzące z silników pracujących maszyn i środków transportu oraz emisja związana z układaniem mas bitumicznych. Stan zwiększonej emisji, zarówno substancji gazowych, jak i pyłu ustanie z chwilą zakończenia realizacji przedsięwzięcia. Wykorzystywany w trakcie prac sprzęt budowlany i środki transportu stwarzać będą możliwość zanieczyszczenia środowiska gruntowo-wodnego. Niebezpieczeństwo może stanowić wyciek substancji ropopochodnych (oleje napędowe, smary, benzyny) lub innych związków chemicznych szkodliwych dla zdrowia ludzi i środowiska. Zagrożenia te będą miały charakter czasowy, trwający do czasu zakończenia prac budowlanych. Przy prawidłowo zaplanowanych pracach budowlanych, uwzględniając ograniczenie przelewania paliw i innych środków chemicznych na placu budowy oraz stosując sprzęt techniczny posiadający dopuszczenie do ruchu i stosowne atesty, etap realizacji inwestycji nie powinien stanowić zagrożenia dla środowiska gruntowo-wodnego oraz wód cieku Młynówka i rzeki Bóbr.

W trakcie prowadzenia prac budowlanych związanych z realizacją przedmiotowego przedsięwzięcia oraz podczas jego eksploatacji wytwarzane będą odpady typowe dla budowy oraz rozbudowy dróg. Zgodnie zapisami *Kip* odpady powstające na etapie realizacji i eksploatacji inwestycji będą gromadzone w sposób selektywny, a następnie przekazywane uprawnionym odbiorcom do dalszego zagospodarowania.

Podczas eksploatacji przedsięwzięcia zaprojektowane odcinki drogi będą stanowiły ciąg komunikacyjny, gdzie głównym źródłem emisji zanieczyszczeń do powietrza oraz emisji hałasu będzie ruch pojazdów. Zgodnie z informacjami zawartymi w *Kip* na przedmiotowych drogach natężenie ruchu wynosi obecnie około 240 pojazdów na dobę. Najbliższe tereny chronione akustycznie, jak wspomniano wcześniej, stanowią tereny zabudowy mieszkaniowej zlokalizowane wzdłuż przedmiotowego odcinka objętego opracowaniem. Z uwagi na lokalny charakter drogi, skalę inwestycji oraz przewidywane natężenie ruchu eksploatacja przedsięwzięcia nie powinna spowodować przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku. Ponadto obecne zagospodarowanie terenu nie ulegnie zmianie z uwagi na fakt, że przebieg zaprojektowanego odcinków będzie pokrywał się z obecnym przebiegiem istniejących dróg. Biorąc pod uwagę natężenie ruchu oraz realizację inwestycji w obrębie istniejącego ciągu komunikacyjnego jej eksploatacja nie powinna znacząco negatywnie oddziaływać na stan powietrza atmosferycznego.

Analizując usytuowanie przedsięwzięcia, z uwzględnieniem możliwego zagrożenia dla wód i obowiązujących dla nich celów środowiskowych stwierdzono, że w sąsiedztwie inwestycji zlokalizowany jest ciek Młynówka oraz rzeka Bóbr. Wody opadowe i roztopowe z nawierzchni jezdni na etapie eksploatacji będą odprowadzane powierzchniowo poprzez odpowiednie spadki poprzeczne i podłużne do wpustów ulicznych a następnie do zaplanowanej sieci kanalizacji deszczowej. Biorąc pod uwagę cel, skalę planowanej inwestycji oraz zaplanowane uporządkowanie systemu odwadniania obszaru objętego zamierzeniem, nie przewiduje się negatywnego wpływu na stan środowiska gruntowo-wodnego.

Po przeanalizowaniu możliwości oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia w zakresie aspektów przyrodniczych stwierdzono, że w zasięgu oddziaływania planowanego przedsięwzięcia ze względu na sąsiadujące cieki płynące mogą występować obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych, natomiast nie występują obszary górskie i leśne, obszary wodno-błotne, w tym siedliska łąkowe i ujścia rzek, a także obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin, grzybów i zwierząt lub ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszary Natura 2000 oraz pozostałe formy ochrony przyrody – w rozumieniu art. 6 ust. 1 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (t.j. Dz. U. z 2024 r., poz. 1478). Najbliżej położony obszar specjalnej ochrony ptaków Sudety Wałbrzysko-Kamiennogórskie (PLB020010) znajduje się w odległości około 1,8 km. Inwestycja realizowana będzie poza granicami głównych korytarzy ekologicznych. W zasięgu oddziaływania zlokalizowany jest ciek Młynówka, rzeka Bóbr oraz zadrzewienia i zakrzewienia.

Po przeanalizowaniu przedłożonej dokumentacji stwierdzono, że przy uwzględnieniu warunków określonych w rozstrzygnięciu niniejszego postanowienia, przedsięwzięcie nie będzie wywierać znaczącego wpływu na środowisko przyrodnicze, ww. obszar Natura 2000 oraz różnorodność biologiczną.

Warunek nr II.1 nałożono, aby zminimalizować negatywne oddziaływania związane z realizacją inwestycji na chronione gatunki zwierząt, w szczególności na ptaki. Prawie wszystkie gatunki ptaków przebywające na terytorium Polski podlegają ochronie gatunkowej w myśl rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16 grudnia 2016 r. w sprawie ochrony gatunkowej zwierząt (t.j. Dz. U. z 2022 r., poz. 2380), w stosunku do których obowiązują określone zakazy, m.in. zakaz usuwania gniazd, niszczenia siedlisk lub ostoi, będących ich obszarem rozrodu, wychowu młodych, odpoczynku, migracji lub żerowania. Udział specjalisty ornitologa ma zagwarantować, iż prace związane z wycinką drzew i krzewów oraz ze zdjęciem wierzchniej warstwy gruntu będą realizowane z minimalizacją szkód dla ptaków.

Warunek nr II.2 nałożono z uwagi na fakt, iż w ramach realizacji przedsięwzięcia prowadzona będzie wycinka drzew, które mogą stanowić schronienia dla nietoperzy i chronionych saproksylicznych owadów. Zwrócić przy tym należy uwagę, że w stosunku do zwierząt objętych ochroną obowiązują zakazy określone w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 16 grudnia 2016 r. w sprawie ochrony gatunkowej zwierząt (m.in. zakaz niszczenia siedlisk lub ostoi, będących ich obszarem rozrodu, wychowu młodych, odpoczynku, migracji lub żerowania). Udział specjalistów chiropterologa i entomologa ma na celu zagwarantowanie, iż prace realizowane będą bez szkody dla nietoperzy i chronionych saproksylicznych owadów.

Warunki nr II.3-II.5 mają na celu zabezpieczenie drzew i krzewów narażonych na uszkodzenia mechaniczne w trakcie realizacji inwestycji.

Warunek nr II.6 ma na celu niedopuszczenie do wprowadzenia do środowiska naturalnego i rozprzestrzeniania się w nim obcych gatunków roślin, będących często gatunkami ekspansywnymi. Dodatkowo wprowadzenie nasadzeń drzew i krzewów umożliwi stworzenie miejsc bytowania i żerowania dla zwierząt, w szczególności ptaków oraz utrzymania zadrzewienia przydrożnego stanowiącego korytarze migracyjne zwierząt, w szczególności ptaków.

W celu ograniczenia śmiertelności drobnych zwierząt, w szczególności płazów, gadów i małych ssaków – gatunków objętych ochroną na mocy rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16 grudnia 2016 r. w sprawie ochrony gatunkowej zwierząt – nałożono działanie wskazane w warunku nr II.7.

Warunek nr II.8 nałożono w celu uniknięcia przedostawania się zanieczyszczeń do wody ciekłu Młynówka oraz rzeki Bóbr, mogących wpływać negatywnie na organizmy wodne w nich bytujące.

W przypadku niemożliwych do uniknięcia kolizji ze stanowiskami zwierząt, roślin lub grzybów gatunków chronionych na mocy rozporządzeń Ministra Środowiska: z dnia 16 grudnia 2016 r. w sprawie ochrony gatunkowej zwierząt, z dnia 9 października 2014 r. w sprawie ochrony gatunkowej roślin (Dz. U., poz. 1409), oraz z dnia 9 października 2014 r. w sprawie ochrony gatunkowej grzybów (Dz. U., poz. 1408), w stosunku do których obowiązują zakazy określone w ww. rozporządzeniach, przed rozpoczęciem prac należy uzyskać odrębne zezwolenie właściwego organu na czynności zakazane w stosunku do tych gatunków, zgodnie z art. 56 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody, a w przypadku uzyskania takiego zezwolenia – prace prowadzić z uwzględnieniem warunków wynikających z zezwolenia.

Lokalizacja, rodzaj i parametry planowanego zamierzenia oraz odległość od granic Rzeczypospolitej Polskiej (około 10 km od granicy z Republiką Czeską) eliminują możliwość transgranicznego oddziaływania na środowisko.

Po przeanalizowaniu materiału dowodowego w przedmiotowej sprawie, w opinii Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska we Wrocławiu dla realizacji przedmiotowego przedsięwzięcia nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Mając na uwadze powyższe, Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska we Wrocławiu postanowił jak w sentencji.

POUCZENIE

Na niniejsze postanowienie nie służy zażalenie.

Z up. Regionalnego Dyrektora
Ochrony Środowiska we Wrocławiu

Maria Szpila

Drugi Zastępca Regionalnego Dyrektora
Ochrony Środowiska we Wrocławiu

*/podpisano kwalifikowanym
podpisem elektronicznym/*

Otrzymują:

1. Burmistrz Kamiennej Góry, Pl. Grunwaldzki 1, 58-400 Kamienna Góra – wysyłka poprzez ePUAP
2. Gmina Miejska Kamienna Góra, Pl. Grunwaldzki 1, 58-400 Kamienna Góra
reprezentowana przez pełnomocnika:
Pani Małgorzata Staręga, DROWAY. Inżynieria Drogowa
ul. Główna 34, 58-530 Kowary
3. Pozostałe strony postępowania za pośrednictwem Burmistrza Kamiennej Góry

