

0220.0.2024

PA y...
03.09.24



Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Kamiennej Górze
Powiatowa Stacja Sanitarno-Epidemiologiczna w Kamiennej Górze

ul. Sienkiewicza 5; 58-400 Kamienna Góra

tel. 75 645-01-40; fax. 75 645-01-41

e-mail: psse.kamiennagora@sanepid.gov.pl



**URZĄD MIASTA
KAMIENNA GÓRA**

Kamienna Góra, dnia 3 września 2024 r.

ZNS.9022.196.2024

03.09.2024

WPLYNEŁO - BIURO OBSŁUGI KLIENTA

L.dz. 03.09.2024 BURMISTRZ MIASTA KAMIENNA GÓRA
iłośc zał. Podpis..... Pl. Grunwaldzki 1, 58 – 400 Kamienna Góra

POSTANOWIENIE Nr 115/24/ZNS

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Kamiennej Górze, działając na podstawie art. 3 pkt. 1a i pkt. 2 lit. a, art. 10 ust. 1 pkt 3 i ust. 2 oraz art. 12 ust. 1 ustawy z dnia 14 marca 1985 r. o Państwowej Inspekcji Sanitarnej (Dz. U. z 2024 r. poz. 416), w związku z art. 78 ust. 1 pkt 2, art. 64 ust. 1 pkt. 2 oraz ust. 3 i 4 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływań na środowisko (Dz. U. z 2024 r. poz. 1112), **po rozpatrzeniu wniosku znak: IOŚ.6220.6.2024, z dnia 16 sierpnia 2024 r., złożonego w dniu 20 sierpnia 2024 r. przez Kierownika Wydziału Infrastruktury Miejskiej i Ochrony Środowiska, działającego z upoważnienia Burmistrza Miasta Kamienna Góra, uzupełnionego w dniu 21 sierpnia 2024 r., w przedmiocie wydania opinii w sprawie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn. przebudowa wraz z rozbudową drogi ul. Zielonej oraz dwóch odcinków ul. Nadrzecznej w Kamiennej Górze – zwanego dalej „przedsięwzięciem”, planowanym przez: Gminę Miejską Kamienna Góra, działającą przez pełnomocnika:**

- **wyraża opinię o braku potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia, z zastrzeżeniem:**

- droga powinna zapewniać odpowiednie poziomy bezpieczeństwa i sprawności ruchu użytkownikom, dla których będzie przeznaczona oraz zapewniać możliwość bezpiecznych dla ludzi dojeżdż i przejść przez jezdnię – w trakcie projektowania drogi należy uwzględnić potrzeby lub ewentualne uwagi mieszkańców (zapewnić stronom postępowania możliwość udziału w postępowaniu);
- miejsca na styku chodnika i zjazdów (w tym indywidualnych) należy wykonać w sposób, który będzie wyraźnie sygnalizował przejście chodnika w zjazd i konieczność zachowania w tych miejscach szczególnej ostrożności przez pieszych – w celu uniknięcia urazów i niebezpieczeństwa dla ich zdrowia;
- nowe zjazdy nie powinny powodować zagrożeń dla zdrowia ludzi i nie powinny generować dla istniejących terenów zabudowanych dodatkowych uciążliwości takich jak np. hałas. Istniejące zjazdy nie spełniające warunków bezpieczeństwa lub stanowiące zagrożenia dla zdrowia ludzi należy wyznaczyć w innych bezpiecznych miejscach, a w przypadku braku innego dostępu, przebudować do warunków zapewniających bezpieczeństwo użytkownika;
- zaplecze budowy należy zorganizować w miejscu możliwie oddalonym od zabudowy mieszkalnej, które nie będzie powodować zagrożeń dla zdrowia i dodatkowych uciążliwości dla mieszkańców, związanych z rozruchem maszyn i pojazdów, składowania materiałów budowlanych, czy odpadów powstających na terenie budowy i docelowo przeznaczonych do utylizacji;
- wszystkie prace przy realizacji przedsięwzięcia należy prowadzić z zachowaniem zasad bezpieczeństwa i higieny pracy oraz zasad higieny środowiska, przy zastosowaniu technologii, środków transportu i maszyn ograniczających negatywny wpływ na środowisko, a w szczególności ograniczających szkodliwy wpływ na zdrowie ludzi oraz warunki życia i bytowania ludzi na terenach zabudowy znajdującej się w sąsiedztwie terenu przedsięwzięcia – podczas realizacji przedsięwzięcia należy zastosować rozwiązania chroniące środowisko określone w KIP ograniczające zagrożenia dla ludzi generowane przez zanieczyszczenia powietrza, hałas i magazynowanie odpadów;
- przewidywane do usunięcia drzewa i krzewy, z uwagi na pozytywny ich wpływ na zdrowie ludzi, w tym pochłanianie przez nie szkodliwych substancji z powietrza, których źródłem jest ruch komunikacyjny należy zastąpić nowymi nasadzeniami.

UZASADNIENIE

W dniu 20 sierpnia 2024 r. do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Kamiennej Górze wpłynął wniosek znak: IOŚ.6220.6.2024, z dnia 16 sierpnia 2024 r. sygnowany podpisem Kierownika Wydziału Infrastruktury Miejskiej i Ochrony Środowiska, działającego z upoważnienia Burmistrza Miasta Kamienna Góra, w przedmiocie wydania opinii w sprawie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn.: „Przebudowa wraz z rozbudową drogi ul. Ziemskiej oraz dwóch odcinków ul. Nadzrecznej w Kamiennej Górze.

Do wniosku przedłożono kopię wniosku inwestora o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, z dnia 2 sierpnia 2024 r. wraz z pełnomocnictwem Nr 47/2024 i Nr 48/2024, z dnia 3 lipca 2024 r. oraz Kartę Informacyjną Przedsięwzięcia dla inwestycji pn. „Przebudowa z rozbudową drogi ul. Zielonej i dwóch odcinków ul. Nadzrecznej w Kamiennej Górze”, sporządzoną w dniu 5 lipca 2024 r. – zwaną dalej KIP.

Następnie w dniu 21 sierpnia 2024 r. wniosek został uzupełniony o wypis i wyrys z miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

Po zapoznaniu się z treścią dokumentacji i po dokonaniu jej analizy Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Kamiennej Górze ustalił, co następuje.

Z dokumentacji sprawy wynika, że **przedsięwzięcie polega na przebudowie z rozbudową drogi gminnej ul. Zielonej i dwóch odcinków ul. Nadzrecznej w Kamiennej Górze o łącznej długości dróg – 1753,67m i szerokości 3,5-6,0m oraz zakłada budowę wydzielonych ciągów pieszych o łącznej długości 900m i 42 miejsc postojowych i będzie realizowane na działkach nr 147/1, 229, 240/4, 299/11, 241, 249, 248/2, 248/3, 247/47, 250, 247/59 obręb: 0003 oraz na działkach nr 10/3, 26, 27/26, 27/55, 27/64, 24, 25, 23/1, 23/2, 82, 27/1, 83/2, 84/2, 299, 81, 31/2, 80, 86, 300, 312/1, 79/8, 87, 79/9, 312/4, 312/5, 23/2, 126/9, 125, 140/3, 124, 126/5, 140/4, 123/3, 121/3, 121/35, 139, 307/2, 122, 309, 121/34, 121/31, 124, 126/8, 137/4, 132/1, 132/2, 127/4, 75/4, 75/3, 131, 73, 52, 67, 53, 9/2 i 121/35 obręb: 0005 w Kamiennej Górze.**

Ponadto w ramach zadania przewiduje się budowę sieci kanalizacji deszczowej, odwodnienia liniowego oraz usunięcie kolizji z sieciami podziemnymi, wybudowanie/ przebudowanie oświetlenia drogowego, wybudowanie kanału technologicznego, przebudowę linii energetycznych i linii telekomunikacyjnej, a także wycinkę drzew i krzewów.

Jako podstawę kwalifikacji planowanego przedsięwzięcia wskazano § 3 ust. 1 pkt. 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r. poz. 1839, ze zm.), zgodnie z którą **do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko zalicza się drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32** lub obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg lub obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1–5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody.

Zgodnie z art. 3 ust. 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2024 r. poz. 1112), w związku z art. 3 pkt. 11 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (Dz. U. z 2024 poz. 54, ze zm.) **przez oddziaływanie na środowisko należy rozumieć również oddziaływanie na zdrowie ludzi.**

Z KIP wynika, że planowane przedsięwzięcie stanowi inwestycje celu publicznego, w myśl art. 2 pkt. 5 ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz. U. z 2024 poz. 1130), w związku z art. 6 ustawy z dnia 21 sierpnia 1997 r. o gospodarce nieruchomościami (Dz. U. z 2024 r. poz. 1145).

Teren przeznaczony pod realizację przedsięwzięcia, w granicach działek nr 73, 26, 82, 23/2, 299, 31/2, 31/1, 83/2, 84/2, 81 obręb: 0005 i 240/4, 249, 247/47, 250, 247/49 obręb: 0003, położony jest częściowo na terenach zagrożenia powodziowego od strony rzeki Bóbr, przy czym prawdopodobieństwo wystąpienia powodzi jest średnie i wynosi raz na 100 lat Q1% oraz niskie i wynosi raz na 500 lat Q2% lub na których istnieje prawdopodobieństwo wystąpienia zdarzenia ekstremalnego.

Całkowita powierzchnia terenu przedsięwzięcia wynosi ok. 20.000m², z czego 8.172m² zajmuje nawierzchnia jezdni dróg, natomiast nawierzchni zjazdów, chodników i miejsc postojowych oraz poboczy zajmuje ok. 4.680m².

Projektowane drogi przebiegają przez teren zabudowany i będą posiadać parametry drogi klasy „D”.

W celu realizacji przedsięwzięcia przewiduje się zastosowanie typowej technologii w budownictwie drogowym.

Zgodnie z KIP realizacja inwestycji odbywać się będzie przy użyciu powszechnie stosowanego sprzętu budowlanego i materiałów posiadających wszystkie wymagane prawem certyfikaty, aprobaty i dopuszczenia do stosowania, a wszelkie prace będą wykonywane tak, aby spowodować jak najmniejsze uciążliwości dla okolicznych mieszkańców i otaczającego środowiska naturalnego.

Z KIP wynika, że mieszkańcy i użytkownicy okolicznej zabudowy będą narażeni na niedogodności i utrudnienia powodowane przez fazę budowy, przy czym przewiduje się, że utrudnienia te będą niewielkie i krótkotrwałe i dotyczyć będą głównie występowania hałasu, wibracji i pyłu.

Przebudowa wraz z rozbudową ma na celu doprowadzenie dróg do stanu umożliwiającego przenoszenie obciążeń konstrukcyjnych ruchu dla 100kN/oś i wyprofilowanie odpowiednich spadków podłużnych i poprzecznych.

Drogi będą posiadać następujące parametry:

- szerokość jezdni – 3,5 – 6,0m;
- szerokość chodnika – 2,0m;
- szerokość poboczy – 0,75m.

Nawierzchnia dróg będzie wykonana z betonu asfaltowego, nawierzchnia zjazdów i miejsc postojowych oraz chodników z kostki betonowej gr 8,0cm, a pobocze z kamienia łamanego.

Roboty związane z wykonaniem wykopów i rozbiórek wykonane zostaną przy użyciu sprawnego technicznie sprzętu i maszyn posiadających aktualne badania techniczne, a wszystkie wbudowane materiały zostaną wytworzone poza placem budowy. Roboty brukarskie zostaną wykonane ręcznie przy użyciu sprawnych narzędzi. Wszystkie roboty będą wykonywane pod nadzorem zgodnie z obowiązującymi przepisami i normami.

Przebudowywane drogi uzupełnią istniejące zagospodarowanie pasa drogowego o elementy powodujące wzrost bezpieczeństwa uczestników ruchu drogowego.

KIP zakłada dwa warianty przedsięwzięcia: wariant „0” – zaniechanie realizacji inwestycji i wariant „1” – wariant inwestycyjny., przy czym z uwagi na to, że przedsięwzięcie obejmuje przebudowę dróg w ich dotychczasowym śladzie przewidziano tylko jeden wariant ich przebiegu.

W KIP określono przewidywaną ilość wykorzystywanej wody, surowców, materiałów paliw oraz energii w fazie realizacji i eksploatacji, a także rozwiązania chroniące środowisko.

KIP zakłada wycinkę 48 drzew i kilka krzewów, a w celu wyrównania strat przewiduje nasadzenia zastępcze w stosunku 1:0,5 za każde wycięte drzewo. Do sadzenia zastosowane zostaną drzewa właściwie uformowane o prostym pniu z proporcjonalną bryłą korzeniową o wysokości min. 1m z gatunku świerk i klon, przy czym nasadzenia zostaną wykonane na działkach będących własnością inwestora zlokalizowanych wzdłuż inwestycji.

Na etapie realizacji inwestycji będzie powstawał hałas, powodowany głównie przez pracujących na terenie budowy sprzęt typu: maszyny budowlane (spycharki, ładowarki, samochody ciężarowe), agregaty sprężarkowe i młoty pneumatyczne, urządzenia do zagęszczania gruntu i mas bitumicznych, który będzie oddziaływaniem krótkotrwałym. KIP szacuje, że ustalony wstępnie zasięg uciążliwości akustycznej fazy budowy powodowanej pracą maszyn, urządzeń i instalacji będzie wynosił ok. 30m od placu budowy.

W celu zminimalizowania uciążliwości akustycznych KIP zakłada, że hałaśliwe prace będą prowadzone wyłącznie w porze dziennej, czas pracy urządzeń szczególnie hałaśliwych zostanie ograniczony do niezbędnego minimum na jednym stanowisku, a także zakłada unikanie stosowania hałaśliwych technologii (wibratorów), a w przypadku konieczności ich stosowania wskazuje na konieczność uprzedzenia o chwilowych niedogodnościach osób, które będą na nie narażone. KIP wskazuje, że z uwagi na zdrowie ludzi narażonych na hałas, chwilowy poziom dźwięku (uśredniony w czasie 1s przy pomiarze w trybie „SLOW”) na terenach chronionych, nie powinien przekraczać wartości 85dB.

Według KIP przedsięwzięcie na etapie eksploatacji nie będzie przekraczało dopuszczalnych poziomów hałasu, bowiem drogi są obecnie użytkowane, a projektowane przedsięwzięcie ma na celu zmniejszenie poziomu hałasu w okresie eksploatacji w stosunku do stanu obecnego, ze względu na poprawę stanu nawierzchni. Nie przewiduje się zwiększenia ilości pojazdów poruszających się po drodze.

Ze względu na zakres i specyfikę przedsięwzięcia w trakcie jego realizacji mogą wystąpić uciążliwości dla najbliższego otoczenia, jak i niekorzystne oddziaływanie na środowisko naturalne, których nie można całkowicie wyeliminować, jednak można zminimalizować.

Zgodnie z art. 74 ust. 3a pkt. 1 ww. ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływań na środowisko, przez obszar oddziaływania przedsięwzięcia rozumie się przewidywany teren, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie, oraz obszar znajdujący się w odległości 100 m od granic tego terenu.

Źródłem emisji zanieczyszczeń powietrza na etapie realizacji przedsięwzięcia będą przede wszystkim: maszyny do robót ziemnych (koparki, ładowarki, walce wibracyjne), maszyny do prowadzenia robót związanych z budową nawierzchni jak betonowozy, rozścielacze asfaltu, transport materiałów budowlanych oraz mas ziemnych powstałych w wyniku korytowania (zarówno emisje związane ze spalinami pojazdów ciężarowych jak i emisja niezorganizowana, w tym pylenie transportowych mas ziemnych), a także prace wykończeniowe. Największa intensywność oddziaływania w zakresie emisji pyłów różnej regulacji będzie miała miejsce przy przemieszczaniu mas ziemi i wykonywaniu głębszych wykopów.

Z KIP wynika, że w fazie realizacji przedsięwzięcia należy spodziewać się wystąpienia negatywnych oddziaływań w zakresie czystości powietrza zarówno na terenie budowy oraz w jego sąsiedztwie, w szczególności:

- wzrost emisji zanieczyszczeń gazowych głównie NOx, zawartych w spalinach maszyn i pojazdów pracujących na budowie;
- wzrost emisji pyłów związany z transportem i wykorzystaniem na budowie materiałów sypkich i pylistych oraz intensywniejszym ruchem pojazdów w rejonie lokalizacji przedsięwzięcia;

- wzrost emisji węglowodorów i substancji złownnych, będących wynikiem kładzenia gorących mieszanek mineralno-bitumicznych na nawierzchni dróg.

Oddziaływanie na etapie prac budowlanych będzie miało charakter chwilowy i odwracalny, po zakończeniu prac oddziaływania w tym zakresie ustąpią.

Z KIP wynika, że emisja zanieczyszczeń wywołanych ruchem pojazdów na etapie eksploatacji nie ulegnie znacznemu zwiększeniu – przewiduje, że w przypadku braku realizacji inwestycji, jak również w przypadku jej realizowania natężenie ruchu pojazdów utrzyma się na podobnym poziomie.

Z KIP wynika, że w przypadku braku realizacji inwestycji emisja ta może wzrastać, pod wpływem wolniejszej jazdy pojazdów wywołanej zniszczoną nawierzchnią drogi, bowiem zły stan jezdni wpływa na zwiększenie obrotów silnika na niższym biegu przy ciągłym przyśpieszaniu i hamowaniu. Poprawa jakości drogi po przebudowie pozwoli na uspokojenie ruchu oraz sprawniejsze poruszanie się po drodze.

Wymóg utrzymywania w należyłym stanie technicznym i użytkowym obiektu budowlanego wynika z art. 5 ust. 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. 2024 r. poz. 725), który określa, że **obiekt budowlany należy użytkować w sposób zgodny z jego przeznaczeniem i wymaganiami ochrony środowiska oraz utrzymywać w należyłym stanie technicznym i estetycznym, nie dopuszczając do nadmiernego pogorszenia jego właściwości użytkowych i sprawności technicznej**, w szczególności w zakresie związanym z wymaganiami, o których mowa w ust. 1 pkt 1–7.

W tym stanie prawnym i faktycznym Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Kamiennej Górze wydał opinię jak wyżej.

Pouczenie:

Na niniejsze postanowienie nie służy zażalenie.

Zgodnie z art. 74 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2024 r. poz. 1112), jeżeli liczba stron postępowania w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach lub innego postępowania dotyczącego tej decyzji przekracza 10, do zawiadomienia stron innych niż podmiot planujący podjęcie realizacji przedsięwzięcia stosuje się przepisy art. 49 Kodeksu postępowania administracyjnego, z tym że zawiadomienie to następuje w formie publicznego obwieszczenia w siedzibie organu właściwego w sprawie oraz przez udostępnienie pisma w Biuletynie Informacji Publicznej na stronie podmiotowej tego organu.

Dane osoby podpisującej:

Grażyna Smok

p. o. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny
w Kamiennej Górze

(p. o. Dyrektora PSSE w Kamiennej Górze)

*pismo wydane w postaci elektronicznej, podpisane
kwalifikowanym podpisem elektronicznym*

Otrzymują:

1. Burmistrz Miasta Kamienna Góra, Pl. Grunwaldzki 1, 58 – 400 Kamienna Góra – ePUAP;
2. PSSE w Kamiennej Górze ZNS a/a.

Do wiadomości:

1. Podmiot planujący przedsięwzięcie: Gmina Miejska Kamienna Góra,
Pl. Grunwaldzki 1, 58 – 400 Kamienna Góra
za pośrednictwem pełnomocnika:
Małgorzata Staręga – „DROWAY. Inżynieria Drogowa. Nadzory i Projektowanie. Małgorzata Staręga”,
Ul. Główna 34, 58 – 530 Kowary;
2. Strony postępowania inne niż podmiot planujący podjęcie realizacji przedsięwzięcia – w formie publicznego obwieszczenia w siedzibie organu – Burmistrza Miasta Kamienna Góra oraz przez udostępnienie dokumentu w Biuletynie Informacji Publicznej na stronie podmiotowej tego organu.