



**REGIONALNY DYREKTOR
OCHRONY ŚRODOWISKA
WE WROCLAWIU**

**UL. JANA DŁUGOSZA 68
51-162 WROCLAW**

WOŚ.4220.675.2023.BZ. 3



*81. A. Yasee
a. a. z. u.*
**URZĄD MIASTA
KAMIENNA GÓRA**

31. 01. 2024

WPLYNĘŁO - BIURO OBSŁUGI KLIENTA

L.dz. *101*
ilość zał. Podpis.

Wrocław, dnia 31 stycznia 2024 r.

POSTANOWIENIE

Na podstawie art. 64 ust. 1 pkt 1, ust. 3a i 4 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t. j. Dz. U. z 2023 r., poz. 1094 ze zm.) oraz § 3 ust. 2 pkt 2 w związku z § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r., poz. 1839 ze zm.) oraz art. 123 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t. j. Dz. U. z 2023 r., poz. 775 ze zm.), w nawiązaniu do wniosku Burmistrza Miasta Kamienna Góra z dnia 29 września 2023 r.

wyrażam opinię,

że dla przedsięwzięcia pn.: „Przebudowa wraz z rozbudową drogi ul. Lubawskiej w Kamiennej Górze”:

- I. **nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko;**
- II. **istnieje konieczność określenia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach warunków, o których mowa w art. 82 ust. 1 pkt 1 lit. b ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, tj.:**
 1. Zachować drzewa gatunku modrzew europejski *Larix decidua* o obwodach pni mierzonych na wysokości 130 cm: 85, 90, 92, 90, 84, 55, 115, 93, 96, 89, 90, 46, 67, 78, 39, 74, 35, 105, 90, 93, 75, 70, 118, 88, 125, 40 i 110 cm rosnące przy skarpie rowu.
 2. Wycinkę drzew i krzewów w okresie od 1 marca do 15 października prowadzić pod nadzorem specjalisty ornitologa, który przed jej rozpoczęciem dokona oględzin drzew i krzewów pod kątem gniazdowania ptaków, a w przypadku potwierdzenia ich gniazdowania – wskaże dopuszczalny termin prowadzenia wycinki. W pozostałym okresie (od 16 października do końca lutego) ww. nadzór nie jest wymagany.
 3. Usunięcie drzew o obwodzie pni powyżej 50 cm oraz drzew dziuplastych i z odstającą korą prowadzić przy udziale specjalisty chiropterologa i entomologa, którzy przed wycinką dokonają oględzin pod kątem obecności nietoperzy i bezkręgowców, a w przypadku potwierdzenia ich występowania – wskażą dopuszczalne terminy i sposoby prowadzenia wycinki.
 4. Pnie drzew narażone na uszkodzenia mechaniczne odeskować do wysokości ok. 2 m od poziomu gruntu (dolna część desek winna opierać się na podłożu). Odeskowanie należy przymocować do pnia, w sposób niepowodujący okaleczania drzewa, a pomiędzy odeskowaniem i powierzchnią pnia drzewa umieścić elastyczny materiał (np. grube maty słomiane).

5. Prace ziemne w obrębie brył korzeniowych drzew i krzewów wykonywać ręcznie. Odsłonięte korzenie przykrywać matami słomianymi lub jutowymi – przy temperaturach przekraczających 20°C zwilżonymi wodą, by zapobiec wysuszeniu korzeni, natomiast przy temperaturach ujemnych maty powinny być suche, by uniknąć przemarzania korzeni.
6. Nie składować materiałów budowlanych, ziemi, odpadów stałych lub płynnych mogących zmienić chemizm gleby (np. sole, oleje, paliwa) w obrębie drzew i krzewów.
7. Nie rzadziej niż raz dziennie kontrolować wykopy oraz inne miejsca mogące stanowić pułapki dla zwierząt: płazów, gadów, małych ssaków (ze szczególnym uwzględnieniem okresu migracji i rozrodu, tj. od 15 marca do 15 października), a znajdujące się w nich zwierzęta niezwłocznie odławiać i wypuszczać poza obszar inwestycji, przy czym ostatnią kontrolę obecności zwierząt w wykopach przeprowadzić bezpośrednio przed ich zasypaniem.
8. Na działkach nr 847/3, 847/4 i 847/2 obręb 6 Kamienna Góra nasadzić co najmniej 40 sztuk drzew należących do rodzimych gatunków, np. lipa drobnolistna *Tilia cordata*, Sadzonki drzew powinny mieć dobrze wykształconą bryłę korzeniową i koronę oraz obwody pni na wysokości 1 m co najmniej 6 cm.
9. W pierwszym roku po dokonaniu nasadzeń dokonać przeglądu zdrowotnego drzew. Okazy słabe oraz te, które się nie przyjęły zastąpić nowymi nasadzeniami.
10. Na placu budowy należy ograniczyć pylenie, np. poprzez zraszanie wodą terenu w okresach suszy oraz zabezpieczenie pylistych materiałów sypkich przed ich rozwiewaniem, np. poprzez przykrycie plandekami.
11. Materiały sypkie transportować wywrotkami wyposażonymi w oponcze ograniczające pylenie.
12. Prace budowlane (z wyłączeniem sytuacji wyjątkowych, np. prac wymagających zachowania ciągłości robót) w sąsiedztwie zabudowy mieszkaniowej i innych terenów objętych ochroną przed hałasem należy prowadzić wyłącznie w porze dziennej (w godz. 6⁰⁰ a 22⁰⁰), ograniczając ich wykonywanie w godzinach wieczornych (między 18⁰⁰ a 22⁰⁰).
13. Zaplecza budowy lokalizować poza terenami mieszkaniowymi, w odległości nie mniejszej niż 100 m od terenów podlegających ochronie akustycznej.
14. Teren pod zaplecza budowy należy utwardzić lub usytuować na terenie utwardzonym, zabezpieczyć przed przenikaniem zanieczyszczeń do środowiska gruntowo-wodnego. Zaplecza budowy oraz miejsca postoju maszyn i urządzeń wyposażać w sorbenty, maty bądź biopreparaty do neutralizacji i likwidacji ewentualnych wycieków i wylewów substancji ropopochodnych. Maszyny i samochody garażować na wyznaczonym do tego celu utwardzonym i izolowanym od podłoża placu na terenie zaplecza budowy.

Uzasadnienie

Burmistrz Miasta Kamienna Góra pismem z dnia 29 września 2023 r. (data wpływu 25 października 2023 r.), znak: IOŚ.6220.4.2023, wystąpił do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska we Wrocławiu (zwanego dalej Regionalnym Dyrektorem) o wydanie opinii co do konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla ww. przedsięwzięcia, którego Inwestorem jest Gmina Miejska Kamienna Góra, reprezentowana przez pełnomocnika (zwana dalej Wnioskodawcą).

Z uwagi na fakt, iż w załączonej do wniosku *Karcie informacyjnej przedsięwzięcia (Biuro Projektów Środowiskowych EKO –KONSULT Łukasz Cieślik, Gudzisz, maj 2023 r.)* zwanej dalej Kip, tutejszy organ stwierdził braki merytoryczne, pismem z dnia 8 listopada 2023 r., znak: WOOŚ.4220.675.2023.BZ.1, wezwał pełnomocnika Wnioskodawcy do ich uzupełnienia.

Dokumentacja została ostatecznie uzupełniona pismem z dnia 15 grudnia 2023 r. (data wpływu 19 grudnia 2023 r.).

Planowana inwestycja należy do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, wymienionych w § 3 ust. 2 pkt 2 w związku z § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko, dla których przeprowadzenie oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko może być wymagane.

Biorąc pod uwagę uwarunkowania określone w art. 63 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, tutejszy organ przeanalizował zebraną dokumentację w sprawie, w tym Kip wraz z uzupełnieniem i ustalił, co następuje.

Przedmiotowe przedsięwzięcie polega na przebudowie wraz z rozbudową drogi gminnej, ul. Lubawskiej w Kamiennej Górze oraz sieci kanalizacji deszczowej, oświetlenia ulicznego jak i wykonanie nowego oznakowania pionowego i poziomego. Inwestycję zaplanowano na działkach o nr ewid.: 303, 215/1, 216/24, 216/25, 216/23, 214, 187, 208/3, 208/2, 216/23, 217 i 220/1, 221/15, 316/5, 835, 844 w obrębie ewidencyjnym 020701_1 Kamienna Góra. Działki objęte planowaną inwestycją położone są w gminie miejskiej Kamienna Góra, pow. kamiennogórskim, woj. dolnośląskim, m. Kamienna Góra.

Realizację przedsięwzięcia zaplanowano na dwóch odcinkach ulicy Lubawskiej w Kamiennej Górze:

- odcinek od km 0+000,00 do km ok. 0+924,45 poddany zostanie przebudowie wraz z rozbudową, gdzie przewidziano do realizacji rozbiórkę istniejącej nawierzchni - ok. 5 800 m², wybudowanie nowej konstrukcji nawierzchni jezdni asfaltowej dla KR3 z zastosowaniem warstwy ścieralnej - ok. 5 800 m², wybudowanie nowej konstrukcji nawierzchni asfaltowej ciągu pieszo-rowerowego z zastosowaniem warstwy ścieralnej - ok. 2 500 m², wybudowanie nowej konstrukcji nawierzchni chodników z kostki betonowej - ok. 900 m², wybudowanie nowej konstrukcji nawierzchni zatok postojowych wykonanych z kostki betonowej - ok. 560 m², wybudowanie opaski bezpieczeństwa z kostki betonowej - ok. 250 m², wybudowanie nowej konstrukcji nawierzchni asfaltowych zjazdów publicznych i indywidualnych z zastosowaniem warstwy ścieralnej - ok. 970 m², zagospodarowanie zieleni w formie trawnika - ok. 1000 m² oraz oczyszczenie istniejącego rowu drogowego - ok. 1100 m² oraz wymianę istniejących przepustów pod zjazdami;
- odcinek od km ok. 0+924,45 do km. ok. 2+184,03 poddany zostanie przebudowie, gdzie przewidziano do realizacji przebudowę drogi o długości odcinka ok. 1260 m, powierzchnia jezdni - ok. 7 455 m², powierzchnia poboczy - ok. 2 470 m², powierzchnia zjazdów - 140 m², bariery energochłonne do uzupełnienia - ok. 68 m, powierzchnia rowów do odmulenia - 3 500 m², remonty przepustów o łącznej długości ok. 47 m.

Na ww. odcinkach ul. Lubawskiej planuje się jezdnię o klasie technicznej Z – zbiorczej oraz kategorii ruchu KR 3.

W ramach przedmiotowej inwestycji przewidziano również do realizacji:

- budowę sieci kanalizacji deszczowej o łącznej długości ok. 942 m, zabudowę odcinka rowu z rur PCF o długości ok. 259,5 m, budowę 41 szt. studni kanalizacyjnych, budowę 6 szt. wpustów deszczowych betonowych z osadnikiem, wymianę górnych kręgów studni kanalizacji sanitarnej (na odcinku projektowanej drogi). Odwodnienie drogi objęte przedmiotowym przedsięwzięciem będzie realizowane z podziałem na następujące odcinki:
 - od km 0+000,00 do km 0,500,00 – kanalizacja deszczowa,

- od km 0+500,00 do km 0+930,00 – lewa strona – kanalizacja deszczowa, strona prawa – rów przydrożny,
- od km 0+930,00 do km 2+184,03 – obustronne rowy przydrożne.
Kanalizacja deszczowa będzie w całości zlokalizowana w istniejącym pasie drogowym ul. Lubawskiej;
- zadania w zakresie budowy sieci elektroenergetycznej z infrastrukturą w tym przebudowę istniejącej sieci kablowej oświetlenia drogowego.

W przypadku przedmiotowego zakresu działań inwestycyjnych możliwe są kolizje z istniejącą infrastrukturą podziemną (sieci wodociągowe, teletechniczne, elektroenergetyczne itp.).

Inwestycję zaplanowano w otoczeniu terenów o charakterze miejskim z zabudową mieszkalną jednorodziną i wielorodzinną oraz zabudową usługową. Na przebiegu analizowanych odcinków ul. Lubawskiej występują również budynki podlegające ochronie akustycznej, położone na granicy pasa drogowego, spełniające wymagania art. 114 *ustawy z dnia z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (t. j. Dz. U. z 2024 r., poz. 54)* i tym samym ochrona przed hałasem polega na stosowaniu rozwiązań technicznych zapewniających właściwe warunki akustyczne w tych budynkach. Obszary poza terenem zabudowy stanowią w większości pola uprawne (użytki rolne). Jak wynika z zapisów *Kip*, istniejąca nawierzchnia jezdni planowanych do przebudowy i rozbudowy odcinków ul. Lubawskiej jest obecnie w bardzo złym stanie technicznym, posiada liczne ubytki i nierówności, zniszczona jest nawierzchnia chodników, ciąg pieszo rowerowy nie istnieje, zjazdy publiczne i indywidualne utwardzone są tylko częściowo. Celem inwestycji jest poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego zarówno dla pieszych jak i dla ruchu samochodowego, poprawa klimatu akustycznego oraz zmniejszenie zanieczyszczenia powietrza, gleby i wód na terenach znajdujących się w pobliżu analizowanego układu komunikacyjnego.

Etap realizacji przedsięwzięcia będzie źródłem uciążliwości związanych z emisją substancji zanieczyszczających powietrze, pochodzących z procesu spalania paliw w silnikach samochodów spalinowych oraz innych pojazdów wykorzystywanych przy pracach budowlanych, w tym: węglowodorów (ogółem i benzenu), pyłu zawieszonego PM10, PM2,5, tlenków azotu i węgla. Dodatkowo może wystąpić zjawisko pylenia będące skutkiem prowadzonych robót budowlanych, prac ziemnych i rozbiórkowych, przejazdu pojazdów przewożących materiały sypkie. Prace ziemne spowodują również odstonięcie powierzchni terenu. Na odstoniętym terenie może wystąpić erozja wiatrowa podczas silnych podmuchów wiatru, która może doprowadzić do lokalnego wzrostu zapylenia powietrza. Stwierdzono, że emisja do powietrza związana z przemieszczaniem mas ziemnych będzie krótkotrwała. Emisje substancji do powietrza związane ze spalaniem paliw w silnikach maszyn i urządzeń pracujących na placu budowy będą miały charakter miejscowy i okresowy oraz ustaną po zakończeniu prac budowlanych, stąd można je uznać za pomijalne.

Źródłem hałasu w rejonie zainwestowania na etapie prac wykonawczych będzie sprzęt budowlany i środki transportu. Minimalizowanie uciążliwości hałasowych będzie polegało na ograniczeniu głośnych prac budowlanych oraz dostaw materiałów do pory dziennej oraz wykorzystywaniu sprawnych, atestowanych maszyn i urządzeń spełniających wymagania stawiane urządzeniom stosowanym na zewnątrz pomieszczeń w zakresie hałasu. Jak wynika z dokumentacji sprawy, prace budowlane prowadzone będą wyłącznie w porze dnia rozumianej jako przedział czasu od godziny 6⁰⁰ do godziny 22⁰⁰. Biorąc pod uwagę konieczność przeprowadzenia ww. czynności całkowite wyeliminowanie hałasu na etapie realizacji przedsięwzięcia jest niemożliwe do osiągnięcia. Mając na względzie rodzaj i skalę przedsięwzięcia oraz planowaną do zastosowania technologię stwierdzono, że emisja hałasu na etapie realizacji inwestycji charakteryzować się będzie zmiennym natężeniem,

a uciążliwości w tym zakresie będą miały przejściowy i krótkotrwały charakter oraz ustąpią wraz z zakończeniem prac wykonawczych.

Ewentualnym źródłem niekorzystnego oddziaływania rozpatrywanego przedsięwzięcia na wody powierzchniowe i podziemne mogą być ścieki powstające na zapleczach budowy oraz zanieczyszczenia powstające podczas prowadzenia robót budowlanych – np. wycieki paliwa i oleju z pracującego sprzętu lub też szkodliwe substancje uwalniane z materiałów budowlanych. Przy prawidłowo zorganizowanym zapleczu budowy, uwzględniając m.in. eksploatację sprawnych maszyn i sprzętu budowlanego oraz, w przypadku ewentualnej awarii sprzętu, natychmiastowe usuwanie i przekazane wycieków uprawnionym podmiotom, etap realizacji inwestycji nie będzie stanowił zagrożenia dla środowiska gruntowo-wodnego.

Odpady powstające na etapie realizacji przedsięwzięcia będą gromadzone w sposób selektywny w wydzielonych i przystosowanych do tego celu miejscach, w odpowiednich pojemnikach lub kontenerach, a następnie przekazywane uprawnionym podmiotom.

Biorąc pod uwagę charakter i skalę prac prowadzonych na etapie budowy oraz zaproponowane w *Kip* działania mające na celu unikanie, zapobieganie i ograniczenie negatywnych oddziaływań na środowisko, realizacja planowanej inwestycji nie powinna wywierać znaczącego negatywnego wpływu na środowisko. Jednakże, w celu zagwarantowania realizacji deklarowanych w *Kip* działań, nałożono warunki zawarte w punktach II.10. – II.14. sentencji niniejszego postanowienia. Warunki określone w punktach II.10. – II.11. mają na celu zabezpieczenie środowiska przed nadmiernym zapyleniem poprzez stosowanie środków technicznych i organizacyjnych mających na celu ograniczenie emisji pyłu (np. okresowe zraszanie powierzchni placu budowy, mycie kół pojazdów opuszczających plac budowy). Zobowiązano w nim również Wnioskodawcę do ograniczenia emisji zanieczyszczeń podczas transportu materiałów budowlanych. Warunek określony w punkcie II.12. sentencji nałożono w celu ograniczenia występujących na tym etapie uciążliwości związanych z emisją hałasu. Ponieważ znaczącą uciążliwość stanowią mogą zaplecza techniczne wraz z parkingiem pojazdów ciężkich i maszyn budowlanych, wskazano (punkt II.13. sentencji postanowienia), aby zaplecze budowy i miejsca postoju maszyn budowlanych zlokalizować na terenach położonych w odległości co najmniej 100 m od terenów wymagających ochrony akustycznej. W celu ograniczenia wystąpienia sytuacji awaryjnej, związanej z przedostaniem się substancji (głównie związków ropopochodnych) do środowiska gruntowo-wodnego oraz ograniczenia możliwości przedostania się zanieczyszczeń do gleby oraz środowiska gruntowo-wodnego w niniejszym uzgodnieniu nałożono warunek, aby zaplecze budowy zorganizować na terenie utwardzonym, zabezpieczonym przed możliwością skażenia środowiska gruntowo-wodnego (punkt II.14. sentencji postanowienia).

Na etapie eksploatacji inwestycji głównym źródłem emisji zanieczyszczeń do powietrza oraz emisji hałasu będą pojazdy poruszające się po ul. Lubawskiej. W *Kip* wskazano, że średni dobowy ruch na ul. Lubawskiej wynosi ok. 2046 poj./dobę, w tym 85% w porze dnia oraz 15% w porze nocy. Realizacja inwestycji nie spowoduje pojawienia się nowego źródła emisji zanieczyszczeń do powietrza. W przypadku niniejszej inwestycji, której zasadniczą część obejmuje przebudowę i remont istniejącej drogi, w środowisku nie pojawi się również nowe źródło hałasu, związane z ruchem samochodowym.

Przeprowadzona w *Kip* analiza rozprzestrzeniania się zanieczyszczeń powstających podczas procesu użytkowania drogi wykazała, że w zakresie emitowanych substancji wartości odniesienia substancji w powietrzu oraz poziomy dopuszczalne będą dotrzymane, zatem generowane podczas eksploatacji przedsięwzięcia oddziaływania nie powinny wywierać istotnego wpływu na stan czystości powietrza w najbliższym otoczeniu analizowanych odcinków ul. Lubawskiej. Poprzez upłynnienie ruchu oraz zmniejszenie czasu przejazdu,

inwestycja powinna przyczynić się do ograniczenia zużycia paliwa, a więc również powinna ograniczyć emisję zanieczyszczeń do powietrza.

Analizując przedstawioną w dokumentacji sprawę ocenę klimatu akustycznego w otoczeniu planowanego przedsięwzięcia, w tym załączniki graficzne prezentujące izolacje dopuszczalnych poziomów hałasu związanego z jego eksploatacją, stwierdzić można, że przy założonym poziomie natężenia ruchu eksploatacja przedmiotowego przedsięwzięcia nie powinna spowodować przekroczeń dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku określonych na mocy *rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz. U. z 2014 r., poz. 112)* zarówno dla pory dnia jak i nocy na terenach objętych ochroną akustyczną. Realizacja przedmiotowej inwestycji wpłynie na poprawę klimatu akustycznego w porównaniu do stanu obecnego ponieważ, w ramach inwestycji planuje się działania, które pośrednio przyczynią się do ograniczenia oddziaływania akustycznego drogi. W dużej mierze jest to wymiana zniszczonej nawierzchni na nową, co spowoduje ograniczenie hałasu generowanego przez opony współpracujące z nawierzchnią jezdni (ograniczenie hałasu toczenia).

Po przeanalizowaniu możliwości oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia w zakresie aspektów przyrodniczych stwierdzić należy, że w zasięgu jego oddziaływania nie występują obszary przylegające do jezior, obszary wodno-błotne i inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych (w tym siedliska łąkowe i ujścia rzek), a także obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin i zwierząt lub ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszary Natura 2000 oraz pozostałe formy ochrony przyrody – w rozumieniu art. 6 ust. 1 *ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (t. j. Dz. U. z 2023 r., poz. 1336 ze zm.)*. Najbliżej położony obszar Natura 2000: obszar specjalnej ochrony ptaków Sudety Wałbrzysko-Kamiennogórskie (PLB020010) znajduje się w odległości ok. 600 m. Inwestycja zlokalizowana będzie poza korytarzami ekologicznymi. W zasięgu oddziaływania inwestycji znajdują się obszary leśne i górskie.

Po przeanalizowaniu przedłożonej *Kip* i jej uzupełnienia stwierdzić należy, że przy zastosowaniu warunków określonych w rozstrzygnięciu niniejszej opinii, przedsięwzięcie nie będzie wywierać znaczącego wpływu na środowisko przyrodnicze, w tym na obszary Natura 2000, obszary leśne i górskie oraz różnorodność biologiczną.

Warunek określony w punkcie II.1. ma na celu zachowanie drzew gatunku modrzew europejski, stanowiących lokalną różnorodność biologiczną.

Warunek wskazany w punkcie II. 2. nałożono, aby zminimalizować negatywne oddziaływania związane z wycinką drzew i krzewów na ptaki. Prawie wszystkie gatunki ptaków przebywające na terytorium Polski podlegają ochronie gatunkowej w myśl *rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16 grudnia 2016 r. w sprawie ochrony gatunkowej zwierząt (t. j. Dz. U. z 2022 r., poz. 2380)*, w stosunku do których obowiązują określone zakazy, m.in. zakaz niszczenia gniazd, siedlisk lub ostoi, będących ich obszarem rozrodu, wychowu młodych, odpoczynku, migracji lub żerowania. Udział specjalisty ornitologa ma zagwarantować, iż prace związane z realizacją inwestycji będą prowadzone bez szkody dla ptaków.

Warunek nr II.3. nałożono w celu minimalizacji wpływu wycinki drzew (o obwodzie pni powyżej 50 cm oraz drzew dziuplastych i z odstającą korą) na gatunki nietoperzy i owadów objętych ochroną na mocy ww. *rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16 grudnia 2016 r. w sprawie ochrony gatunkowej zwierząt*. Udział specjalistów chiropterologa i entomologa ma na celu zagwarantowanie, iż prace realizowane bez znaczącej szkody dla chronionych gatunków nietoperzy i bezkręgowców.

Warunki określone w punktach II.4. – II.6. mają na celu zabezpieczenie drzew i krzewów narażonych na uszkodzenia mechaniczne w trakcie realizacji prac, w szczególności poprzez zminimalizowanie zagrożenia uszkodzenia pni drzew i ich korzeni.

Warunek określony w punkcie II.7. ma na celu ograniczenie na etapie budowy śmiertelności drobnych zwierząt m.in. płazów, gadów i małych ssaków – gatunków objętych ochroną na mocy ww. *rozporządzenia*.

Warunek określony w punkcie II.8. przyczyni się do stworzenia dogodnych siedlisk dla gatunków owadów i ptaków.

Warunek określony w punkcie II.9. ma na celu sprawdzenie stanu udatności wykonanych nasadzeń drzew.

W przypadku niemożliwych do wykluczenia kolizji ze stanowiskami zwierząt lub roślin gatunków chronionych na mocy *rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16 grudnia 2016 r. w sprawie ochrony gatunkowej zwierząt* oraz *rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 9 października 2014 r. w sprawie ochrony gatunkowej roślin (Dz. U. poz. 1409)*, w stosunku do których obowiązują zakazy określone w ww. *rozporządzeniach*, przed rozpoczęciem prac Wnioskodawca winien uzyskać odrębne zezwolenie właściwego organu na czynności zakazane w stosunku do tych gatunków, zgodnie z art. 56 w związku z art. 51 i 52 *ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (t. j. Dz. U. z 2023 r., poz. 1336 ze zm.)*, a w przypadku uzyskania takiego zezwolenia – prace prowadzić z uwzględnieniem warunków wynikających z zezwolenia.

Lokalizacja, rodzaj i parametry planowanego zamierzenia oraz odległość od granic Rzeczypospolitej Polskiej eliminują możliwość transgranicznego oddziaływania na środowisko.

Mając na uwadze powyższe, Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska we Wrocławiu postanowił jak w sentencji.

POUCZENIE

Na niniejsze postanowienie nie służy zażalenie.

Regionalny Dyrektor Ochrony
Środowiska we Wrocławiu

Wojciech Rejman

*/podpisano kwalifikowanym
podpisem elektronicznym/*

Otrzymują:

1. Burmistrz Miasta Kamienna Góra, Plac Grunwaldzki 1, 58-400 Kamienna Góra – wysyłka przez e-PUAP.
2. Gmina Miejska Kamienna Góra
reprezentowana przez:
Mariusz Szyrner Biuro projektów i Realizacji Inwestycji „PROGRES” , ul. Stawowa 7, 58-150 Strzegom
3. Pozostałe strony postępowania za pośrednictwem Burmistrza Miasta Kamienna Góra

